



UWAGI:

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- na odcinku km ok. 4+700 – 4+850 należy wykonać poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m,
- w km ok. 0+000-0+330; 2+360 – 3+150; 4+790 – 6+165 – należy wykonać frezowanie nawierzchni o grubości 7cm,
- w km ok. 0+330-2+360; 3+300 – 4+600 – należy wyrównać nawierzchnię poprzez frezowanie o grubości ok. 2cm,
- w km ok. 3+150-3+300; 4+600-4+790 – należy wykonać rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy,
- na terenie niezabudowanym należy wykonać pobocza z frezownicy o szerokości 0,75m – jak na rys. D-2,
- na terenie miejscowości Mochów należy wykonać remont kanalizacji deszczowej biegnącej po przeciwnej stronie jezdni w stosunku do chodnika – zakres robót do ustalenia z inwestorem na etapie robót,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyleń, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami o $R=3,0m$, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

LEGENDA:

	- droga - nawierzchnia z bet. asfalt.,		- przepusty PCV-U o średnicy Ø500
	- pobocze - nawierzchnia z frezownicy,		- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
	- droga - naw. z bet. asfalt. z wymianą podbudowy,		- oś drogi,
	- chodnik - kostka betonowa gr 8cm,		- linie wymiarowe,
	- zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki,		- ciek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm,
	- zjazdy na pola i drogi polne - nawierzchnia z frezownicy,		- korytka betonowe U-kształtne,
	- zjazdy indywidualne - nawierzchnia z bet. asfalt.,		- drzewa przeznaczone do wycinki,
	- studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,		- krawężnik betonowy 15x30x100 cm,
	- kolektor kd: PCV-U o średnicy Ø250-700/przykanalik Ø200,		- krawężnik betonowy najład. 15x22x100 cm - obrtniony,
	- wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,		- krawężnik betonowy 15x22x100 cm - położony na płask,

PRYMATNIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE BUDART 48-250 Głogówek, ul. Fabryczna 5, e-mail: budart@poczta.fm tel./fax: 077448-64-07, NIP: 755-000-86-48		Nr projektu: 1:1000 Data: wrzesień 2010 Wzrost: P-1e
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1208 O		
Branża: Drogowa		
Projektant: mgr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Sprawdził i w sprawie: mgr inż. Marcin Tułczyński	Poziom: mgr inż. Szymon Piątkowski
Wskazanie oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801		