PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU
DROGA POWIATOWA NR 1208 O
NA ODCINKU MOŃKÓW – MOCHÓW
SKALA 1:1000

UWAGI:

–ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
–należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
–na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (łożysko) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
–na odcinku km ok. 4+700 – 4+850 należy wykonać poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m,
– w km ok. 0+000–0+330; 2+360 – 3+150; 4+790 – 6+165 – należy wykonać frezowanie nawierzchni o grubości 7cm,
– w km ok. 0+330–2+360; 3+300 – 4+600 – należy wyrównać nawierzchnię poprzez frezowanie o grubości ok. 2cm,
– w km ok. 3+150–3+300; 4+600–4+790 – należy wykonać rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy,
–na terenie niezabudowanym należy wykonać pobocza z frezowiny o szerokości 0,75m – jak na rys. D–2,
–na terenie miejscowości Mochów należy wykonać remont kanalizacji deszczowej biegnącej po przeciwnej stronie jezdni w stosunku do chodnika – zakres robót do ustalenia z inwestorem na etapie robót,
–powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzysta: z marginesu pochyleń, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
–przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonygdź łukami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
–wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
–wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

LEGENDA:

- droga – nawierzchnia z bet. asfalt.
- pobocze – nawierzchnia z frezowiny
- droga – nawz. z bet. asfalt. z wymianą podłoża/wz.
- chodnik – kostka betonowa gr.8cm.
- zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki.
- zjazdy na pola i drogi polne – nawierzchnia z frezowiny.
- zjazdy indywidualne – nawierzchnia z bet. asfalt.
- studnia rewizyjna, betonowa Ø1000.
- kolektor kel. PCV o ś.wnętrzu Ø200-700/przykanałk Ø200.
- wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu.
- przepusty PCV o ś.wnętrzu Ø500
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm.
- rów wymyślony.
- rów przykrawędziowy z kostki betonowej szer. 20cm.
- korytka betonowe U-kształtne.
- drzewa przeznaczone do wycinki.
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm.
- krawężnik betonowy najazd. 15x22x100 cm –obniżony.
- krawężnik betonowy 15x25x100 cm –zakośny na płytce.
- przepust drogowy z rur betonowych Ø1000 mm.
- rów projektowany.
- rów projektowany z kostki betonowej szer. 20cm.
- rów projektowany z kostki betonowej szer. 20cm.
- rów projektowany z kostki betonowej szer. 20cm