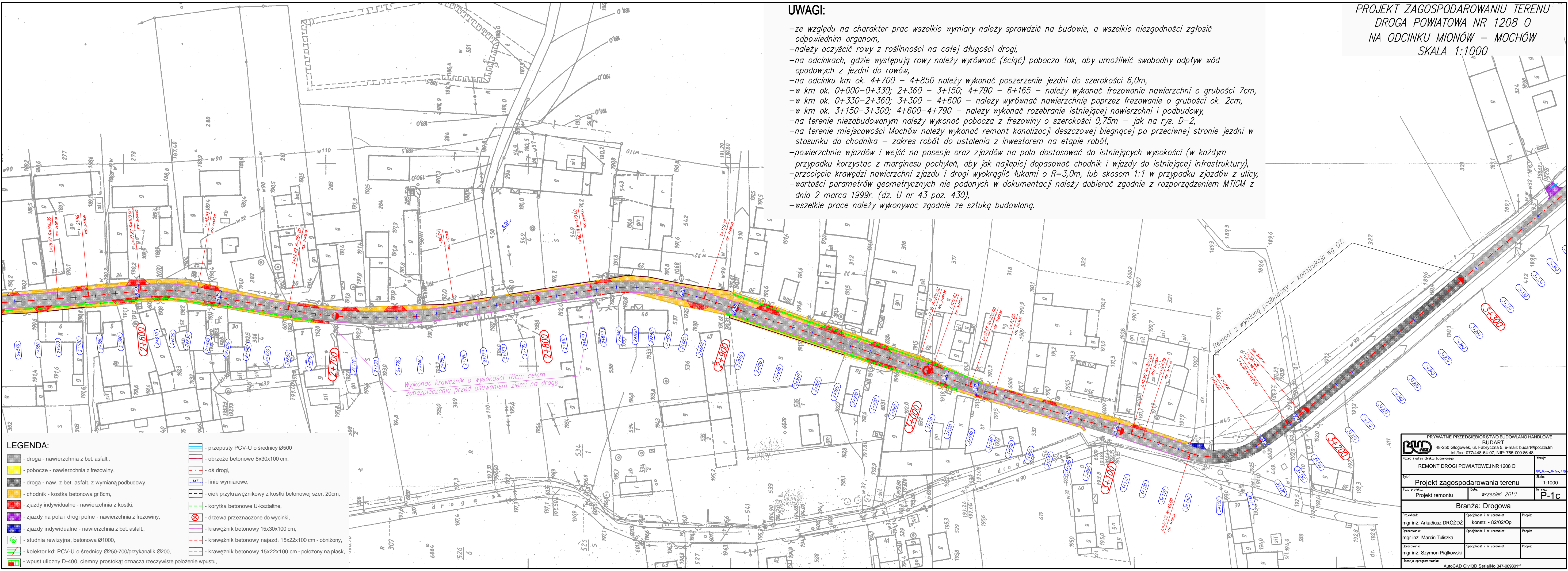


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU  
 DROGA POWIATOWA NR 1208 O  
 NA ODCINKU MIONÓW – MOCHÓW  
 SKALA 1:1000

UWAGI:

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- na odcinku km ok. 4+700 – 4+850 należy wykonać poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m,
- w km ok. 0+000-0+330; 2+360 – 3+150; 4+790 – 6+165 – należy wykonać frezowanie nawierzchni o grubości 7cm,
- w km ok. 0+330-2+360; 3+300 – 4+600 – należy wyrównać nawierzchnię poprzez frezowanie o grubości ok. 2cm,
- w km ok. 3+150-3+300; 4+600-4+790 – należy wykonać rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy,
- na terenie niezabudowanym należy wykonać pobocza z frezowiny o szerokości 0,75m – jak na rys. D-2,
- na terenie miejscowości Mochów należy wykonać remont kanalizacji deszczowej biegnącej po przeciwnej stronie jezdni w stosunku do chodnika – zakres robót do ustalenia z inwestorem na etapie robót,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyłości, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonglic łukami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.



- LEGENDA:**
- droga - nawierzchnia z bet. asfalt.,
  - pobocze - nawierzchnia z frezowiny,
  - droga - naw. z bet. asfalt. z wymianą podbudowy,
  - chodnik - kostka betonowa gr 8cm,
  - zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki,
  - zjazdy na pola i drogi polne - nawierzchnia z frezowiny,
  - zjazdy indywidualne - nawierzchnia z bet. asfalt.,
  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,
  - kolektor kd: PCV-U o średnicy Ø250-700/przykanalik Ø200,
  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,
  - przepusty PCV-U o średnicy Ø500
  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
  - oś drogi,
  - linie wymiarowe,
  - ciek przykrawężnikowy z kostki betonowej szer. 20cm,
  - korytka betonowe U-ształtne,
  - drzewa przeznaczone do wycinki,
  - krawężnik betonowy 15x30x100 cm,
  - krawężnik betonowy najazd. 15x22x100 cm - obniżony,
  - krawężnik betonowy 15x22x100 cm - położony na płask,

|   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
| PRYWATNE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO HANDLOWE<br><b>BUDART</b><br>48-250 Głogówek, ul. Fabryczna 5, e-mail: budart@poczta.fm<br>tel./fax: 077448-64-07, NIP: 755-000-86-48 |   | Nazwa i adres obiektu budowlanego:<br>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1208 O | Branża:<br>Drogowa   |
| Tytuł:<br>Projekt zagospodarowania terenu   | Skala:<br>1:1000                                  | Data projektu:<br>wrzesień 2010   | Nr projektu:<br>P-1c |
| Projektant:<br>mgr inż. Arkadiusz DRÓZDZ  | Specjalność i nr uprawnień:<br>konstr. - 82/02/Op | Podpis:   |                      |
| Opracowanie:<br>mgr inż. Marcin Tułuska   | Specjalność i nr uprawnień:                       | Podpis:   |                      |
| Opracowanie:<br>mgr inż. Szymon Piątkowski  | Specjalność i nr uprawnień:                       | Podpis:   |                      |
| Licencja oprogramowania:<br>AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**   |   |   |                      |