

IP-II.7011.02.01.2011

Założenia techniczno-funkcjonalne

**Wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej branżę drogową i sanitarną –
remont odcinka drogi powiatowej nr 2270 O ul. Kolejowa w m. Prudnik.**

1. Temat:

**Wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej branżę drogową i sanitarną –
remont odcinka drogi powiatowej nr 2270 O ul. Kolejowa w m. Prudnik.**

2. Stan faktyczny sprawy (uwarunkowania):

2.1. Stan techniczny istniejącego obiektu drogowego:

Istniejąca droga powiatowa nr 2270 O posiada:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~9,0m. Jezdnia miejscowo jest spękana oraz widać drobne braki w nawierzchni warstwy ścieralnej.
- chodnik dwustronny, asfaltowy, przejawia uszkodzenia nawierzchni wierzchniej w postaci odspojonych „grudek” asfaltowych, miejscowych spękań oraz braków.
- krawężniki betonowe, kamienne ułożone wzdłuż granicy pasa jezdni wykazują wzajemne przesunięcia, bądź miejscowo załamania.
- wpusty uliczne oraz kraty ściekowe w dobrym stanie, do miejscowej regulacji pionowej, lub wymiany w miejscu przesunięcia/ zmiany lokalizacji.

2.2. Założenie techniczne i funkcjonalne przebudowywanego odcinka drogi

2.2.1. Funkcja przyszłego obiektu :

- droga powiatowa nr 2270 O – ul. Kolejowa w m. Prudniku łącząca drogę powiatową nr 1613 O relacji Prudnik-Śmicz (ul. Nyska w Prudniku) z drogą powiatową nr 1614 O relacji Prudnik-Biała (ul. Prężyńska w Prudniku) oraz z drogą krajową nr 40 (ul. Powstańców Śląskich w Prudniku)
- chodnik dla pieszych,
- ścieżka pieszo-rowerowa łącząca ścieżkę rowerową w ul. Nyskiej ze ścieżką pieszo-rowerową w ulicy Prężyńskiej i ulicy Powstańców Śląskich.

2.2.2. Grupa odbiorców, do których adresowany jest projekt :

- mieszkańcy miasta Prudnik,
- turyści zwiedzający Ziemię Prudnicką i Park Krajowy Góry Opawskie pieszo, na rowerach,
- tranzyt z Opola w kierunku Głucholaz i Nysy.

2.2.3. Założenia techniczne:

- remont nawierzchni bitumicznej (sugerowane frezowanie lub remont cząstkowy, wzmocnienie siatką, położenie warstwy ścieralnej) jako niezbędne minimum.
- przebudowa z poszerzeniem chodnika asfaltowego na ścieżkę pieszo-rowerową (prawa strona od rzeki) oraz przebudowa chodnika (lewa strona), wykonanie nawierzchni z kostki drobnowymiarowej POLBRUK , wymiana krawężników i obrzeży, regulacja studzienek będących własnością TP S.A oraz Zakładu Gazowniczego, wymiana pokryw jeżeli zajdzie tak potrzeba.
- przeprowadzenie regulacji wpustów ulicznych z porozumieniem z miejscowym ,
- wykonanie bariero-poręczy na skarpie rzeki ul. Nyska --> ul. Kolejowa,
- odwodnienie drogi (przesunięcie wpustów ulicznych) do istniejącej kanalizacji, wymiana uszkodzonych wpustów.
- oznakowanie poziome i pionowe zawierające system informujący o prędkości nadjeżdżającego pojazdu i wzywający do spowolnienia,
- przebudowa zjazdów na posesję,

- rozważenie ewentualnego przesunięcia hydrantów zlokalizowanych w chodniku przy krawędzi z jezdnią,
- rozważenie wybrukowania pojedynczych placów przed lokalami pełniącymi funkcję usługowa wzdłuż ulicy kolejowej,
- rozwiązać problem wiat przystankowych,
- rozwiązać problem składowania odpadów komunalnych we wnękach betonowych wzdłuż chodnika przy posesjach nr 20-28,
- wykonać zabezpieczenia w chodnikach do wyspów piwnicznych przy posesji nr 48-20,
- przeprowadzić odkrywki w 5-6 miejscach wzdłuż drogi celem ustalenie grubości warstw nawierzchni konstrukcyjnych,

2.3.Prace przedprojektowe i projektowe

2.3.1.Prace przedprojektowe:

- inwentaryzacja stanu obecnego,
- uzyskanie materiałów niezbędnych do projektowania,
- wykonanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych w skali 1:500,
- pozyskanie map ewidencji gruntów i wypisów z rejestru gruntów,
- uzyskanie uzgodnienia z miejscowym Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Prudniku, posiadającego aktualnie w swoim zakresie opracowania projektowe dotyczące wymiany kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej (bez wpustów)
- uzyskanie pozytywnej opinii ZUDP,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
w przypadku nakazu sporządzenia raportu o ochronie środowiska – wykonanie go.
- pomiar natężenia ruchu,
- uzyskanie
- koncepcja rozwiązań projektowych przebudowywanego odcinka,

2.3.2.Prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlano – wykonawczego w branży drogowej i sanitarnej, opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne i konstrukcyjne, informacja bioz i niezbędne detale, -ilość 5 egz.
- opracowanie projektu uproszczonego celem złożenia do wniosku z NPPDL 2008-2011r. -ilość 4 egz.
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, -ilość 4 egz.
- opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu -ilość 4 egz.
- wykonanie kosztorysu inwestorskiego, -ilość 2 egz.
- wykonanie przedmiaru robót, -ilość 2 egz.
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, -ilość 2 egz.
- archiwizacja na płycie CD w formacie *.pdf. , -ilość 1 egz.
- kosztorys i przedmiar dodatkowo w wersji nieblokowanej *.ath,
Projektant zobowiązuje się do jednokrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego, w oparciu o aktualne składniki cenotwórcze na żądanie Zamawiającego w terminie do dwóch lat od daty zakończenia zamówienia.

Projekt powinien przewidywać rozwiązania techniczne zabezpieczające interesy osób trzecich (właściciele przyległych posesji) – związane z technologią projektowanych robót, w tym kanalizacji sanitarnej i deszczowej wg projektu ZWiK,

-koncepcja rozwiązań projektowych przebudowywanego odcinka

a w szczególności:

-schematu funkcjonalnego rozwiązań trasy ścieżki rowerowej, chodników, elementów związanych z użytkowaniem drogi, odwodnienia nawierzchni z uwzględnieniem kosztów realizacji nie przewyższających kwoty 6 000 000,00zł brutto,

Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Zatwierdzona przez zamawiającego koncepcja będzie podstawą do sporządzenia projektu budowlanego.

2.3.3.Decyzje i uzgodnienia :

1.Wykonawca winien uzyskać wszelkie uzgodnienia branżowe, porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z wykonaniem zadania umożliwiające uzyskanie skutecznego zgłoszenia na budowę (potwierdzonego pismem o nie wniesieniu sprzeciwu) lub uzyskania pozwolenia na budowę pozyskanego na koszt Wykonawcy.

2.Wykonawca przygotowuje zgłoszenie robót budowlanych i uzyska pozytywną akceptację zmiernia budowlanego lub uzyska pozwolenie na budowę.

3.Wykonawca zobowiąże się do prowadzenia nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

4.Projektant przedstawi referencje z których wynika że w przeciągu 5lat wykonał min.3 dokumentacje o podobnym zakresie opracowania oraz przynajmniej jeden obiekt został zrealizowany na podstawie tych dokumentacji.

Pożądany termin wykonania projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozytywnego zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę oraz przekazaniem wszystkich załączników zamówienia proponuje się na dzień: 23 grudnia 2011r. w tym dokumentacja i kosztorys umożliwiające złożenie wniosku o dofinansowanie z NPPDL 2008-2011 do 15.09.2011r.

2.3.4.Inne postanowienia :

Planowany termin realizacji inwestycji wg przedmiotowego projektu – 2012-2014r.

- o wszelkich uzgodnieniach i warunkach uzyskanych w trakcie projektowania, winien być bez zwłoki informowany Zamawiający,

- przed przystąpieniem do opracowania części kosztowej należy uzgodnić z Zamawiającym założenia wyjściowe do kosztorysowania,

- przedmiot umowy powinien spełniać wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach, a w szczególności dokumentację należy wykonać zgodnie z:

- 1) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.(Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm. Dz.U. 2010 nr 65 poz. 408),
- 2) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm. Dz.U. 2010 nr 65 poz. 407)
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego

- (Dz.U. z 2004r., nr 202, poz. 2072 z późn. zm. Dz.U. z 2005r., nr 75, poz. 664, Dz.U. 2010 nr 72 poz. 464, Dz.U. 2011 nr 42 poz. 217).
- 4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r., nr 120, poz.1133 z późn. zm. Dz.U. z 2008r., nr 201, poz. 1239, Dz.U. 2008 nr 228 poz. 1513).
 - 5) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. z 2004r., nr 130, poz.1389).
 - 6) ustawą z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006r., nr 156, poz.1118 z późn. zm.).
 - 7) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r., nr120, poz.1126).
 - 8) ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r., nr 199, poz. 1227 z późn. zm. Dz.U. 2010 nr 119 poz. 804).
 - 9) przedmiot zamówienia należy określać zgodnie z zapisami art. 29 i 30 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych z późn. zm. (przedmiotu zamówienia nie można opisywać poprzez wskazanie nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia),

-Przedmiot umowy winien być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

3. Proponowane rozstrzygnięcie:

Akceptacja rozpoczęcia procedury przetargowej.

W najbliższych dniach zrealizowane zostanie zapytanie cenowe skierowane do projektantów.

Rozstrzygnięcie ofert nastąpi na podstawie kryterium:

- najniższej ceny,
- doświadczenia projektanta z uwagi na wykonywane do tej pory opracowania dokumentacji technicznych obiektów mostowych,
- terminu realizacji

-Przedmiot umowy winien być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

WICESTAROSTA

Józef Skiba

