

IP-II.7011.02.01.2011

## **Założenia techniczno-funkcjonalne**

**Wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej branżę drogową i sanitarną –  
remont odcinka drogi powiatowej nr 2270 O ul. Kolejowa w m. Prudnik.**

### **1. Temat:**

**Wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej branżę drogową i sanitarną –  
remont odcinka drogi powiatowej nr 2270 O ul. Kolejowa w m. Prudnik.**

### **2. Stan faktyczny sprawy (uwarunkowania):**

#### **2.1. Stan techniczny istniejącego obiektu drogowego:**

Istniejąca droga powiatowa nr 2270 O posiada:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~9,0m. Jezdnia miejscowo jest spękana oraz widać drobne braki w nawierzchni warstwy ścieralnej.
- chodnik dwustronny, asfaltowy, przejawia uszkodzenia nawierzchni wierzchniej w postaci odspojonych „grudek” asfaltowych, miejscowych spękań oraz braków.
- krawężniki betonowe, kamienne ułożone wzdłuż granicy pasa jezdni wykazują wzajemne przesunięcia, bądź miejscowo załamania.
- wpusty uliczne oraz kraty ściekowe w dobrym stanie, do miejscowej regulacji pionowej, lub wymiany w miejscu przesunięcia/ zmiany lokalizacji.

#### **2.2. Założenie techniczne i funkcjonalne przebudowywanego odcinka drogi**

##### **2.2.1. Funkcja przyszłego obiektu :**

- droga powiatowa nr 2270 O – ul. Kolejowa w m. Prudniku łącząca drogę powiatową nr 1613 O relacji Prudnik-Śmicz (ul. Nyska w Prudniku) z drogą powiatową nr 1614 O relacji Prudnik-Biała (ul. Prężyńska w Prudniku) oraz z drogą krajową nr 40 (ul. Powstańców Śląskich w Prudniku)
- chodnik dla pieszych,
- ścieżka pieszo-rowerowa łącząca ścieżkę rowerową w ul. Nyskiej ze ścieżką pieszo-rowerową w ulicy Prężyńskiej i ulicy Powstańców Śląskich.

##### **2.2.2. Grupa odbiorców, do których adresowany jest projekt :**

- mieszkańcy miasta Prudnik,
- turyści zwiedzający Ziemię Prudnicką i Park Krajowy Góry Opawskie pieszo, na rowerach,
- tranzyt z Opola w kierunku Głucholaz i Nysy.

##### **2.2.3. Założenia techniczne:**

- remont nawierzchni bitumicznej (sugerowane frezowanie lub remont cząstkowy, wzmocnienie siatką, położenie warstwy ścieralnej) jako niezbędne minimum.
- przebudowa z poszerzeniem chodnika asfaltowego na ścieżkę pieszo-rowerową (prawa strona od rzeki) oraz przebudowa chodnika (lewa strona), wykonanie nawierzchni z kostki drobnowymiarowej POLBRUK , wymiana krawężników i obrzeży, regulacja studzienek będących własnością TP S.A oraz Zakładu Gazowniczego, wymiana pokryw jeżeli zajdzie tak potrzeba.
- przeprowadzenie regulacji wpustów ulicznych z porozumieniem z miejscowym ,
- wykonanie bariero-poręczy na skarpie rzeki ul. Nyska --> ul. Kolejowa,
- odwodnienie drogi (przesunięcie wpustów ulicznych) do istniejącej kanalizacji, wymiana uszkodzonych wpustów.
- oznakowanie poziome i pionowe zawierające system informujący o prędkości nadjeżdżającego pojazdu i wzywający do spowolnienia,
- przebudowa zjazdów na posesję,

- rozważenie ewentualnego przesunięcia hydrantów zlokalizowanych w chodniku przy krawędzi z jezdnią,
- rozważenie wybrukowania pojedynczych placów przed lokalami pełniącymi funkcję usługowa wzdłuż ulicy kolejowej,
- rozwiązać problem wiat przystankowych,
- rozwiązać problem składowania odpadów komunalnych we wnękach betonowych wzdłuż chodnika przy posesjach nr 20-28,
- wykonać zabezpieczenia w chodnikach do wyspów piwnicznych przy posesji nr 48-20,
- przeprowadzić odkrywki w 5-6 miejscach wzdłuż drogi celem ustalenie grubości warstw nawierzchni konstrukcyjnych,

## **2.3.Prace przedprojektowe i projektowe**

### **2.3.1.Prace przedprojektowe:**

- inwentaryzacja stanu obecnego,
- uzyskanie materiałów niezbędnych do projektowania,
- wykonanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych w skali 1:500,
- pozyskanie map ewidencji gruntów i wypisów z rejestru gruntów,
- uzyskanie uzgodnienia z miejscowym Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Prudniku, posiadającego aktualnie w swoim zakresie opracowania projektowe dotyczące wymiany kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej (bez wpustów)
- uzyskanie pozytywnej opinii ZUDP,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia  
w przypadku nakazu sporządzenia raportu o ochronie środowiska – wykonanie go.
- pomiar natężenia ruchu,
- uzyskanie
- koncepcja rozwiązań projektowych przebudowywanego odcinka,

### **2.3.2.Prace projektowe:**

- opracowanie projektu budowlano – wykonawczego w branży drogowej i sanitarnej, opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne i konstrukcyjne, informacja bioz i niezbędne detale, -ilość 5 egz.
- opracowanie projektu uproszczonego celem złożenia do wniosku z NPPDL 2008-2011r. -ilość 4 egz.
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, -ilość 4 egz.
- opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu -ilość 4 egz.
- wykonanie kosztorysu inwestorskiego, -ilość 2 egz.
- wykonanie przedmiaru robót, -ilość 2 egz.
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, -ilość 2 egz.
- archiwizacja na płycie CD w formacie \*.pdf. , -ilość 1 egz.
- kosztorys i przedmiar dodatkowo w wersji nieblokowanej \*.ath,  
Projektant zobowiązuje się do jednokrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego, w oparciu aktualne składniki cenotwórcze na żądanie Zamawiającego w terminie do dwóch lat od daty zakończenia zamówienia.

