

# KOSZTORYS ŚLEPY

ZADANIE: **Remont przepustu w miejscowości Grabina**  
**DROGA POWIATOWA NR 1252 O KM 6+285,00**

Lp	Nr specyfikacji	Nr pozycji cenowej	Nazwa elementów rozliczeniowych	Jednostka miary		Cena jednostkowa	Wartość
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	D-01.02.04	KNR 2-33 0702-0300	Demontaż poręczy mostowych stalowych $3,50+5,90=9,40\text{m} \times 13,5\text{kg}/\text{m}^2=12,69$	t	0,1269		
2.	D-01.02.04	KNR 2-31 0803-01 0803-02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych grubości 4cm $10,00 \times 4,70=47,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	47,00		
3.	D-01.02.04	KNR 2-31 0804-06	Rozebranie nawierzchni z brukowca wysokości 16-20cm $8,00 \times 4,70=37,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	37,60		
4.	D-01.02.04	KNR 2-33 0808-05	Rozebranie konstrukcji przepustu – konstrukcja żelbetowa rozbierana ręcznie $4,70 \times 2,30 \times 0,20=2,162 \text{ m}^3$ $3,50 \times 0,70 \times 0,40=0,980 \text{ m}^3$ <u><math>3,50 \times 0,25 \times 0,40=0,350 \text{ m}^3</math></u> Razem $3,492 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	3,492		
5.	D-01.02.04	KNR 2-33 0808-07	Rozebranie konstrukcji przepustu – konstrukcja z cegły, kamienia, betonu rozbierana ręcznie $6,45 \times 1,80 \times 0,50=5,80 \text{ m}^3$ $6,25 \times 1,80 \times 0,50=5,62 \text{ m}^3$ $[(3,50 \times 1,80)-(1,40 \times 1,30)]=4,48 \text{ m}^2$ $4,48 \text{ m}^2 \times 0,50 \times 2=4,48 \text{ m}^3$ <u><math>4 \times (1,50 \times 1,20 \times 0,50)=3,60 \text{ m}^3</math></u> Razem $19,50 \text{ m}^3$	$\text{m}^2$	19,50		

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	D-02.04.01	KNR 2-01 0203-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km $9,50 \times 2,00 \times 0,40 = 7,60 \text{ m}^3$ $2 \times (2,50 \times 0,70 \times 0,5) = 1,75 \text{ m}^3$ $(9,50 \times 1,50 \times 0,60) \times 2 = 17,10 \text{ m}^3$ Razem 26,45 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26,45		
7.	D-02.04.01	KNR 2-01 307-02 307-06  ( <i>rów owład.</i> )	Wykopy wykonane w gruncie mokrym kat. III z odspojeniem gruntu i transportem urobku taczkami na odległość do 10m $12,00 \times 0,70 \times 0,60 = 5,04 \text{ m}^3$ $(2,50 \times 1,20 \times 0,50) \times 2 = 3,00 \text{ m}^3$ Razem 8,4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	8,04		
8.	D-06.04.01	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozp. 0,5km transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV za dalsze 5km $26,45 \times 0,6 = 15,87 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	15,87		
9.		KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1km $3,492 \text{ m}^3 + 19,500 \text{ m}^3 = 22,992 \text{ m}^3$ $22,992 \text{ m}^3 \times 0,40 = 9,196 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	9,196		
10.		KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji – za każdy następny 1 km za następ. 5km $9,196 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	9,196		
11.	D-04.02.01	KNR 2-31 0106-01	Warstwa odcinająca wykonana ręcznie grubości 10cm po zagęszczeniu $(2,50 \times 0,50) \times 2 = 2,50 \text{ m}^2$ $9,00 \times 2,00 = 18,00 \text{ m}^2$ Razem 20,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	20,50		

1	2	3	4	5	6	7	8
12.	D-03.04.01	KNR 2-31 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe z betonu B-20 $[(2,50-1,20) \times 0,50 \times 0,40] \times 2 = 0,520 \text{ m}^3$ $9,00 \times 1,92 \times 0,20 = 3,456 \text{ m}^3$ Razem $3,976 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	3,976		
13.	D-03.01.01	KNR 2-33 0604-04	Część przelotowa o wymiarze 120x120cm prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym 9,00m	m	9,0		
14.	D-03.01.01	KNR 2-33 0712-03	Wyrównanie zaprawą M-15 nierówności i ręczne zatarcie powierzchni przy grubości warstwy do 1,00cm 12 $\text{m}^2$	$\text{m}^2$	12		
5.	D-03.01.01	KNR 2-33 0715-02	Izolacja przeciwwilgociowa z papy na lepiku asfaltowym bez wypełniacza na gorąco 12 $\text{m}^2$	$\text{m}^2$	12		
16.	D-03.01.01	KNR 2-33 0606-02	Obudowy wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych $[(2,50 \times 1,85) - (1,52 \times 1,52) \times 0,25] \times 2 = 1,155 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1,155		
17.	D-03.01.01	KNR 2-18 0609-03	Układanie mieszanki betonowej ręcznie w konstrukcjach $[(1,52 \times 3) \times 8,50 \times 0,10] = 1,963 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1,963		
18.	D-03.04.01	KNR 2-01 0502-01	Ręczne zasypanie wnek za ścianami budowli wodno - inżynierskich przy wysokości nasypu do 4m $(8,50 \times 1,50 \times 0,60) \times 2 = 15,30 \text{ m}^3$ $8,50 \times 3,50 \times 0,10 = 2,97 \text{ m}^3$ Razem $18,27 \text{ m}^3$ <i>Piasek 1 <math>\text{m}^3 / \text{m}^3</math></i>	$\text{m}^3$	18,27		
19.	M-19.01.04	KNR 2-33 0702-01	Montaż poręczy mostowych stalowych w odcinkach prostych $6,00 + 6,00 = 12,00 \times 40 \text{ kg/mb} = 480 \text{ kg}$	t	0,480		
20.	D-04.04.02	KSNR-6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym warstwa górna 10cm $8,00 \times 4,70 = 37,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	37,60		

1	2	3	4	5	6	7	8
21.	D-05.02.00	KNR 2-31 0205-04 0205-05	Nawierzchnia z brukowca z kamienia łamanego i obrobionego – kruszywo łamane warstwa górna $8,00 \times 4,70 = 37,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	37,60		
22.	D-05.03.05	KSNR-6 0308-01 0308-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm po zagęszczeniu $10,00 \times 5,00 = 50,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	50,00		
23.	D-05.03.05	KSNR-6 0309-03 0309-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych standard II grubość warstwy ścieralnej 4cm transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość 25km $50,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	50,00		
24.	D-01.02.04	KSNR-6 0806-01	Rozebranie krawężnika $5,00 + 16,00 \text{ m} = 21 \text{ m}$	m	21,00		
25.	D-01.02.04	KSNR-6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych 21m	m	21,00		
26.	D-01.02.04	KSNR-6 0805-06	Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych $5,00 \times 1,00 = 5,00 \text{ m}^2$ $16,00 \times 1,00 = 16,00 \text{ m}^2$ Razem $21,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	21,00		
27.	D-04.01.01	KSNR-6 0101-09	Koryta wykonane ręcznie na całej szerokości chodników na głębokość 30cm kat. III-IV $14,00 \times 1,25 = 17,50 \text{ m}^2$ $26,00 \times 1,25 = 32,50 \text{ m}^2$ Razem $50,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	50,00		
28.	D-08.01.01	KSNR-6	Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej zwykłej i podsypce cementowo – piaskowej $5,00 + 16,00 + 14,00 + 26,00 = 61,00 \text{ m}$	m	61,00		
29.	D-04.06.01	KSNR-6 0109-02	Podbudowa betonowa grubości 20cm beton B-15 $(14,00 + 26,00) \times 0,30 = 12,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	12,00		
30.	D-08.03.01	KSNR-6 0404-02	Obrzeże betonowe o wymiarze 8x30cm na podsypce piaskowej 61,00m	m	61		

1	2	3	4	5	6	7	8
31.	D-04.02.01	KSNR-6 0104-01 0104-02	Warstwa odsączająca z piasku grubość warstwy 10cm $40,00 \times 1,00 = 40,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	40,00		
32.	D-04.04.02	KSNR-6 0113-04	Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 5cm $61,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	61,00		
33.	D-08.02.02	KSNR-6 052-01	Chodnik z kostki brukowej grubość 6cm na podsypce z miazgi kamiennego $(5,00 + 16,00 + 14,00 + 26,00) \times 1,00 = 61,00$	$\text{m}^2$	61,00		
34.	D-06.01.01b	KNR-2-01 0512-04	Brukowanie ścianek czołowych i skarp $(2,50 \times 1,20) \times 4 = 12,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	12,00		
35.		wycena indyw.	Pompowanie wody – pompą spalinową o wydajności ok. $35 \text{ m}^3/\text{h}$ $48 \text{ n-g}$	h	48		
36.	D-06.03.01	KNR 2-01 0505-01	Plantowanie skarp terenu w gruncie kat. III $2 \times (10,00 \times 3,00) = 60,00 \text{ m}^2$ $5,00 \times 3,00 = 15,00 \text{ m}^2$ $26,00 \times 2,00 = 52,00 \text{ m}^2$ Razem $127,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	127,00		
37.	D-06.01.02 D-06.01.04	KNR 2-01 0513-04	Płotki u podstawy skarp pojedynczy o wysokości 30cm $4 \times 5,00 = 20,00 \text{ m}$	m	20,00		
<b>WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT</b>							
<b>PODATEK VAT 23%</b>							
<b>RAZEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA</b>							

Słownie .....

Kwiecień 2011

Opracował: **EDWARD ZAJĄC**  
UPRAWNIONY W SPECJALNOŚCI DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROZBUDOWAMI W ZAKRESIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH  
00-000 PRUDNIK UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 33/6

NR. UP.FRW. WZDP/10741/8/66  
WZDP 11b -2001/upr. 158/69