

**Protokół 22/2024**  
**Zarządu Powiatu w Prudniku**  
**z dnia 27 września 2024 r.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Zarządu oraz pracownicy Starostwa Powiatowego w Prudniku.

**Ad. 1 i 2**

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski otworzył obrady, przywitał członków Zarządu oraz osoby uczestniczące w posiedzeniu. Stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Zarządu tj.:

- 1) Starosta Prudnicki – Radosław Roszkowski,
- 2) Wicestarosta – Janusz Siano,
- 3) Członek Zarządu – Regina Przyklenk,
- 4) Członek Zarządu – Dragomir Rudy,
- 5) Członek Zarządu – Andrzej Kałamarz.

**Ad. 3**

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski przedstawił projekt porządku obrad:

- 1. Otwarcie obrad i przywitanie uczestników posiedzenia.**
- 2. Stwierdzenie prawomocności obrad.**
- 3. Uchwalenie porządku obrad.**
- 4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.**
- 5. Skierowanie do Przewodniczącego Rady Powiatu wniosku o wprowadzenie zmian w porządku obrad sesji zwołanej na dzień 27 września br. poprzez:**
  - 1) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1611 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 83a);

- 2) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1612 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 84a);
- 3) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1642 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 85a);
- 4) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 86a);
- 5) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 87a);
- 6) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 88a);
- 7) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 89a);
- 8) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1268 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 90a);
- 9) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1271 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 91a);
- 10) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1274 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 92a);
- 11) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1260 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 94a);
- 12) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1264 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 95a);
- 13) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1265 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 96a);
- 14) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1459 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 97a);
- 15) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r. (druk nr 98a);

16) wprowadzenie autokorekty projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Prudnickiego (druk nr 99a);

17) wycofanie z porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1249 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 93)”;

18) wprowadzenie do porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1269 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 93a)”;

19) wprowadzenie do porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody Powiatu Prudnickiego na ubieganie się o dofinansowanie oraz realizację projektu pn.: „Termomodernizacja obiektów szkolnych Zespołu Szkół Rolniczych w Prudniku w celu poprawienia efektywności energetycznej” (druk nr 100)”;

20) wprowadzenie do porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu w Prudniku na 2024 r. (druk nr 101)”;

21) wprowadzenie do porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok (druk nr 102)”.

## **6. Sprawy różne:**

1) przyjęcie do wiadomości odpowiedzi PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w sprawie przekazanej uchwały Rady Powiatu w Prudniku przyjmującej apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski;

2) przyjęcie do wiadomości treści uchwały Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy zbiornika retencyjnego „Ścinawa-Piorunkowice”;

3) przyjęcie do wiadomości informacji Burmistrza Głogówka o braku możliwości przejęcia dróg powiatowych;

- 4) zajęcie stanowiska w sprawie wniosku o wyrażenie zgody na wszczęcie postępowania przetargowego na usługę ubezpieczenia mienia Powiatu Prudnickiego wraz z jednostkami organizacyjnymi na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2027 r.;
- 5) zajęcie stanowiska w sprawie apelu Wojewody Opolskiego o wsparcie kadrowe ośrodków pomocy społecznej w gminach;
- 6) zajęcie stanowiska w sprawie rekomendacji Komisji Stypendialnej o przyznanie nagrody w formie jednorazowego świadczenia pieniężnego dla zawodnika KS Obuwnik Prudnik;
- 7) zajęcie stanowiska w sprawie wniosku Kierownika Referatu Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami o użyczenie i zawarcie umowy najmu garażu położonego w Prudniku przy ul. Klasztornej 4 z Powiatowym Inspektoratem Nadzoru Budowlanego w Powiecie Prudnickim;
- 8) zajęcie stanowiska w sprawie wniosku Naczelnika Wydziału Inwestycji o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. „Ocalenie od zniszczenia zabytkowej auli w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Prudniku” przy ul. Gimnazjalnej 2;
- 9) zajęcie stanowiska w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty na realizację zadania pn. „Przebudowa dźwigu osobowego i modernizacja ciągów komunikacyjnych w Prudnickim Centrum Medycznym S.A.;
- 10) zajęcie stanowiska w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Spółdzielni Socjalnej „Parasol” do reprezentowania Partnerstwa w związku z realizacją Projektu „PARASOL – wsparcie rodzin i pieczy zastępczej w Powiecie Prudnickim”;
- 11) zajęcie stanowiska w sprawie wniosku Zastępcy Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Prudniku o wyrażenie zgody na udzielenie dotacji Konwentowi OO. Bonifratrów na realizację zadania „Prowadzenie Środowiskowego Klubu Samopomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi dla 25 uczestników”;
- 12) zajęcie stanowiska w sprawie wniosku Członka Zarządu o przekazanie drogi powiatowej nr 1278 O relacji Leśnik – Kierpień w przyszłym roku ze względu na fatalny stan drogi;

13) przyjęcie do wiadomości treści odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie wykoszenia traw rosnących wzdłuż drogi powiatowej 1617 O relacji Łąka Prudnicka;

14) przyjęcie do wiadomości treści odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie poprawy organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego w Prudniku;

15) przyjęcie do wiadomości treści odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie skrócenia kolejek dotyczących wydawania orzeczeń kierujących dzieci na zajęcia logopedyczne;

16) zajęcie stanowiska w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Marcie Kwaśniewicz do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa;

17) zajęcie stanowiska w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Magdalenie Lubaszce-Maciuch do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa.

#### **7. Podjęcie uchwał Zarządu Powiatu w sprawie:**

1) przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały Rady Powiatu w Prudniku zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Prudnickiego;

2) zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r.;

3) w sprawie zmian planu finansowego budżetu na 2024 r.;

4) zmiany załącznika do uchwały NR 21/150/2024 z dnia 20 września 2024 r., w sprawie powołania powiatowej komisji ds. szacowania szkód w infrastrukturze komunalnej spowodowanych przez powódź, która wystąpiła w dniach 14-15 września 2024 r. na terenie Powiatu Prudnickiego.

#### **8. Zamknięcie posiedzenia.**

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski zapytał, czy są uwagi do porządku obrad. Uwag nie wniesiono wobec powyższego porządek obrad został poddany pod głosowanie i „jednogłośnie” przyjęty.

#### **Ad.4**

Protokół z poprzedniego posiedzenia przyjęto bez odczytania „jednogłośnie”.

#### **Ad. 5**

Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła wniosek o wprowadzenie zmian w porządku obrad sesji Rady Powiatu zwołanej na dzień 27 września 2024 r. poprzez: wprowadzenie autokorekt projektów uchwał: 1) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1611 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 83a); 2) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1612 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 84a); 3) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1642 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 85a); 4) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 86a); 5) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 87a); 6) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 88a); 7) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 89a); 8) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1268 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 90a); 9) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1271 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 91a); 10) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1274 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 92a); 11) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1260 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 94a); 12) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1264 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 95a); 13) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1265 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 96a); 14) w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1459 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 97a); 15) w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r. (druk nr 98a); 16) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Prudnickiego (druk nr 99a). Wycofanie z porządku obrad punktu pn. „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1249 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 93)”. Wprowadzenie do porządku obrad następujących punktów:

1) Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1269 O kategorii drogi powiatowej (druk nr 93a); 2) Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody Powiatu Prudnickiego na ubieganie się o dofinansowanie oraz realizację projektu pn.: „Termomodernizacja obiektów szkolnych Zespołu Szkół

Rolniczych w Prudniku w celu poprawienia efektywności energetycznej” (druk nr 100); 3) Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu w Prudniku na 2024 r. (druk nr 101); 4) Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok (druk nr 102). Poinformowała, że zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym Rada Powiatu może wprowadzić zmiany w porządku zwołanej sesji bezwzględną większością głosów ustawowego składu Rady. Wniosek o wprowadzenie zmian do porządku uzasadniony jest: zachodzi konieczność wprowadzenia autokorekt projektów uchwał w sprawie przekazania dróg gminom ze względu na potrzebę uzupełnienia uzasadnienia, uszczegółowienia relacji dróg oraz terminu wejścia w życie uchwały, natomiast w zakresie projektów uchwał w sprawie zmian budżetu konieczne jest wprowadzenie dotacji. Wycofanie z porządku obrad uchwały konieczne jest, ponieważ podana została błędna relacja drogi. Wprowadzenie nowych projektów uchwał wynikało po zwołaniu sesji Rady Powiatu w Prudniku.

Zarząd Powiatu skierował wniosek o wprowadzenie zmian w porządku obrad sesji Rady Powiatu zwołanej na dzień 27 września 2024 r. do Przewodniczącego Rady Powiatu.

1) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1611 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/95/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Prudnika o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Prudnika o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1611 O relacji Wierzbiec - Rudziczka od skrzyżowania z DK 40 - Szybowice - Mieszkowice - do skrzyżowania z DK 41, od km 0+000 do km 9+340, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-103/2003 z dnia 12.01.2004 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27611 o długości 9,390 km, o nazwie Wierzbiec - Rudziczka, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1611 O relacji Wierzbiec - Rudziczka. Droga powiatowa nr 1611 O klasy Z, o długości odcinka drogi 9,340 km,

posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 5,0 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,75 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy Z). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 9,390 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi o długości tj. 9,340 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,050 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Wierzbiec, Szybowice, Mieszkowice i Rudziczka, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriowania drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.



Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1611 O kategorii drogi powiatowej.

2) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1612 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/96/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Prudnika o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Prudnika o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1612 O relacji Niemysłowice – Szybowice od skrzyżowania z DK 41 - Niemysłowice - Włóczno - Szybowice - do powiatu, od km 0+000 do km 7+006, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.TM-7723-95/2004 z dnia 19.10.2004 r. oraz nr IN.II.7532.2.28.2019.KP z dnia 09.06.2020 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27612 o długości 7,006 km, o nazwie Niemysłowice - Szybowice, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1612 O relacji Niemysłowice - Szybowice. Droga powiatowa nr 1612 O klasy Z i D, o długości odcinka drogi 7,006 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej oraz kostki kamiennej o szerokości jezdni 5,0 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,75 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy Z) i 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 7,006 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi

powiatowej odcinek drogi tej samej długości tj. 7,006 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Niemysłowice oraz Szybowice przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającą się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1612 O kategorii drogi powiatowej.

3) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1642 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/99/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Prudnika o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Prudnika o zamiarze

podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1642 O relacji droga przez wieś Piorunkowice (DK 41 - DK 41) od granicy Powiatu Nyskiego - wieś Piorunkowice - do skrzyżowania z DK 41, od km 0+000 do km 0+482, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-119/2003 z dnia 12.01.2004 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27642 o długości 0,516 km, o nazwie droga przez wieś Piorunkowice, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1642 O relacji droga przez wieś Piorunkowice (DK 41 - DK 41) od granicy Powiatu Nyskiego - wieś Piorunkowice - do skrzyżowania z DK 41. Droga powiatowa nr 1642 O klasy D, o długości odcinka drogi 0,482 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 5,2 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 0,516 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi o długości 0,482 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,034 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Piorunkowice, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada

powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1642 O kategorii drogi powiatowej.

4) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 15/87/2024 z dnia 22.08.2024 r. w sprawie poinformowania Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych poinformował Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O relacji Dytmarów - Dytmarów stacja kolejowa od skrzyżowania z DP 1615 O, od km 0+000 do km 2+362, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-39/2003 z dnia 10.10.2003 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27253 o długości 2,366 km, nazwie stacja kolejowa Dytmarów - Dytmarów, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1253 O relacji Stacja kolejowa Dytmarów - Dytmarów. Droga powiatowa nr 1253 O klasy L, o długości odcinka drogi 2,362 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co

najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy L. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 2,366 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,362 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,004 km. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega od drogi krajowej nr 40 przez tereny polne do wieś Dytmarów, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającą się drogi i przyjmującą drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej.

5) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 15/88/2024 z dnia 22.08.2024 r. w sprawie poinformowania Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych poinformował Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O relacji Nowy Browiniec - Otoki od skrzyżowania z DK 40 - Browiniec Polski - Solec - teren miasta Biała - Ligota Bialska - do skrzyżowania z DP 1526 O Otoki, od km 0+000 do km 0+979, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV-EP-7723-28/2003 z dnia 10.10.2003 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27256 o długości 1,000 km, o nazwie Nowy Browiniec - Otoki, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1256 O relacji Nowy Browiniec - Otoki (odcinek w obrębie gminy Lubrza). Droga powiatowa nr 1256 O klasy L, o długości odcinka drogi 0,979 km, posiada nawierzchnię jezdni tłuczniowej o szerokości jezdni do 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy L. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 1,000 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 0,979 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,021 km. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom,

przebiega od drogi krajowej nr 40 przez tereny polne od wsi Nowy Browiniec, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej.

6) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 15/93/2024 z dnia 22.08.2024 r. w sprawie poinformowania Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O relacji Lubrza – Jasiona od skrzyżowania z DP 1267 O - do Jasiona, od km 0+000 do km 2+661, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.TM-7723-63/2004 z dnia 26.07.2004 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27280 o długości 2,120 km, o nazwie Lubrza - Jasiona, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1280 O relacji Lubrza - Jasiona. Droga nr 1280 O klasy D, o długości

odcinka drogi 2,661 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych, ponieważ różnica pomiędzy drogą otrzymaną. Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 2,120 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,661 km. Różnica w długościach, o których mowa powyżej wynika z braku uwzględnienia w decyzji Wojewody Opolskiego, o której mowa w pkt 2 działek stanowiących własność Skarbu Państwa, na których znajduje się most/wiadukt pod drogą krajową nr 40. Drogę powiatową nr 1280 stanowią zatem również powyższe działki Skarbu Państwa na których znajduje się wiadukt, a które nie zostały wliczone do długości drogi przekazanej Powiatowi Prudnickiemu na podstawie powyższej decyzji. Na tle wydawanych przez sądy administracyjne orzeczeń wypracowało się stanowisko wskazujące, że użyte sformułowanie odnoszące się do proporcjonalności oznacza, że odcinki dróg będące przedmiotem „kaskadowego” przekazywania nie muszą być jednakowe pod względem długości (co jest często niemożliwe ze względu na uwarunkowania terenowe), ale równocześnie z uwzględnieniem uzasadnionych okoliczności faktycznych te odcinki dróg muszą być względem siebie proporcjonalne w kontekście ich długości (wyrok NSA z dnia 5 stycznia 2018 r., I OSK 127/17). Powyższy pogląd podzielił również NSA w wyroku z dnia 30 stycznia 2024 r., II GSK 1295/23. W związku z powyższym, jeżeli z uzasadnionych okoliczności faktycznych, o których mowa w pkt 4 wynika, że określony odcinek drogi powiatowej ma inną długość niż odcinek, który został przekazany, powołując się na powyższe orzecznictwo sądów administracyjnych, przesłanka dotycząca proporcjonalności zostanie spełniona. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową,



przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Lubrza oraz Jasiona, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej.

7) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/114/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O relacji Nowy Browiniec - Otoki od skrzyżowania z DK 40 - Browiniec Polski - Solec - teren miasta Biała - Ligota Bialska - do skrzyżowania z DP 1526 O Otoki, od km 0+979 do km 12+279, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-55/2004 z dnia 30.06.2004 r.,

RR.IV.TM-7723/56/2004 z dnia 29.11.2004 r. oraz IN.IV.7532.2.15.2011.EG z dnia 09.08.2011 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27256 o długości 11,300 km, o nazwie Nowy Browiniec - Otoki, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1256 O relacji Nowy Browiniec - Otoki. Droga nr 1256 O klasy L, o długości odcinka drogi 11,300 km posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej i gruntową o szerokości jezdni do 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy L. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 11,300 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi tej samej długości tj. 11,300 km. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega od drogi krajowej nr 40 przez tereny polne od wsi Nowy Browiniec do wsi Otoki, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającą się drogi i przyjmującą drogę. Do

dekategoryzacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1256 O kategorii drogi powiatowej.

8) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1268 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/117/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1268 O relacji Łącznik - Radostynia - Ligota Bialska od skrzyżowania z DW 407 - Mokra - Radostynia do skrzyżowania z DP 1206 O Ligota Bialska, od km 0+000 do km 6+659, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr IN.IV.7532.2.18.2012.EG z dnia 24.07.2012 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27274 o długości 6,659 km, o nazwie drogi Mokra - Łącznik, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1268 O relacji Łącznik - Radostynia - Ligota Bialska. Droga nr 1268 O klasy L, o długości odcinka drogi 6,659 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej, kostki kamiennej, gruntu naturalnego, prefabrykaty betonowej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu

przekazano drogę o długości 6,659 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi tej samej długości tj. 6,659 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Radostynia i Mokra, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającą się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1268 O kategorii drogi powiatowej.

9) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1271 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/119/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Białej

o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1271 O relacji DP 1526 O - Wasiłowice - DP 1206 O od skrzyżowania z DP 1526 O - Wasiłowice - teren miasta Biała - do skrzyżowania z DP 1206 O, od km 0+000 do km 2+374, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-123/2003 z dnia 12.01.2004 r. oraz RR.IV-TM-7723/18/06 z dnia 31.05.2006 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27271 o długości 2,900 km, o nazwie Lisięcice - Ciesznów, a od 23 kwietnia 2003 r. droga powiatowa nr 1264 O relacji Lisięcice - DP 1212 O. Droga nr 1271 O klasy L i D, o długości odcinka drogi 2,374 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej i gruntu naturalnego o szerokości jezdni 4,6 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L) i 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 2,900 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,374. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,526 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Wasiłowice, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach

publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1271 O kategorii drogi powiatowej.

10) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1274 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/122/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Białej o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1274 O relacji Łącznik - Radostynia - DP 1268 O od skrzyżowania z DW 407 - Brzeźnica - do skrzyżowania z DP 1268 O, od km 0+000 do km 4+670, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr IN.IV.7532.2.58.2012.EG z dnia 13.12.2012 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27268 o długości 4,670 km, o nazwie drogi Łącznik - Ligota Bialska, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1274 O relacji Łącznik - Radostynia - DP 1268 O. Droga nr 1274 O klasy D, o długości odcinka drogi 4,670 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej i gruntu naturalnego o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.

w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 4,670 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi tej samej długości tj. 4,670 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Łącznik, Radostynia oraz Brzeźnica, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1274 O kategorii drogi powiatowej.

11) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1260 O kategorii drogi powiatowej. Poinformował, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/105/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1260 O relacji Rozkochów - DK 40 od granicy powiatu krapkowickiego - do skrzyżowania z DK 40, od km 1+200 do km 2+887, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-97/2003 z dnia 12.01.2004 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27260 o długości 1,740 km, o nazwie Rozkochów - do drogi 408, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1260 O relacji Rozkochów - DK 40 od granicy powiatu krapkowickiego - do skrzyżowania z DK 40. Droga powiatowa nr 1260 O klasy L, o długości odcinka drogi 1,687 km, posiada nawierzchnię jezdni z nawierzchni tłuczniowej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 1,740 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 1,687 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną gminie wynosi 0,053 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie



odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Rozkochów, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1260 O kategorii drogi powiatowej.

12) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1264 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/106/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1264 O relacji Lisięcice - DP 1212 O od granicy powiatu głubczyckiego - do skrzyżowania z DP 1212 O, od km 3+370 do km 4+189, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-116/2003 z dnia

12.01.2004 r. oraz IN.IV.7532.2.32.2014.EG z dnia 08.12.2014 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27264 o długości 0,190 km i 0,635 km, o nazwie Lisięcice - Cieszów, a od 23 kwietnia 2003 r. droga powiatowa nr 1264 O relacji Lisięcice - DP 1212 O. Droga powiatowa nr 1264 O klasy L, o długości odcinka drogi 0,819 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 4,6 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 0,190 km i 0,635 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 0,819 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,006 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Lisięcice, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie

jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1264 O kategorii drogi powiatowej.

13) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1265 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/107/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1265 O relacji Kazimierz - Wróblin od skrzyżowania z DP 1254 O - do skrzyżowania z DP 1249 O Wróblin, od km 0+000 do km 3+172, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.TM-7723-32/05 z dnia 10.03.2006 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27265 o długości 3,600 km, o nazwie Kazimierz - Wróblin, a od 23 kwietnia 2003 r. droga powiatowa nr 1265 O relacji Kazimierz - Wróblin od skrzyżowania z DP 1254 O – do skrzyżowania z DP 1249 O Wróblin. Droga powiatowa nr 1265 O klasy L, o długości odcinka drogi 3,172 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej i nawierzchni tłuczniowej o szerokości jezdni 4,6 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 3,600 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg

publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 3,172 km. Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,427 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Kazimierz oraz Wróblin, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającą się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriizacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1265 O kategorii drogi powiatowej.

14) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1459 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/111/2024 z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Głogówka

o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1459 O relacji Rozkochów - Stare Kotkowice, od km 2+095 do km 3+322, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr IN.IV.7532.2.19.2013.EG z dnia 29.07.2013 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27459 o długości 1,227 km, o nazwie droga Rozkochów - Stare Kotkowice, a od 23 kwietnia 2003 roku jest to droga powiatowa nr 1459 O relacji Rozkochów - Stare Kotkowice. Droga powiatowa nr 1459 O klasy D, o długości odcinka drogi 1,227 km, posiada nawierzchnię jezdni z gruntu naturalnego o szerokości jezdni 4,0 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy D. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 1,227 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi tej samej długości tj. 1,227 km. Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniu, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym

mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriowania drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1459 O kategorii drogi powiatowej.

15) Pani Larysa Zamorska, Skarbnik Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r. Poinformowała, że autokorekta dotyczy zwiększenia planu dochodów oraz wydatków majątkowych o kwotę 500.000zł., w tym:

- w Rozdziale 85278 o kwotę 300.000,00 zł (dotacje z powiatów - bełchatowskiego, gdańskiego, olsztyńskiego na rekonstrukcję placu wraz z odbudową odwodnienia budynku DPS w Prudniku);

- w Rozdziale 85578 o kwotę 200.000,00 zł (dotacje z powiatów - jasielskiego, gostyńskiego na odbudowę placówki opiekuńczo-wychowawczej w Mochowie).

Zwiększono plan dochodów oraz wydatków bieżących o kwotę 327.460,00 zł, w tym:

- w Rozdziale 60078 o kwotę 150.000,00 zł (dotacje z powiatów -zamojskiego, strzeleckie na remont drogi relacji Łąka Prudnicka- Pokrzywna);

- w Rozdziale 75478 o kwotę 120.000,00 zł (dotacje z powiatów – wołomińskiego, węgrowskiego na usuwanie skutków powodzi).

Zwiększono dodatkowo plan dochodów bieżących:

- o kwotę 15.000,00 zł w Rozdziale 71012 (wpływy z usług) z przeznaczeniem na wydatki bieżące w tym rozdziale;

- o kwotę 42.460,00 zł w Rozdziale 85508 (środki z Funduszu Pracy na dofinansowanie wynagrodzeń w postaci dodatku motywacyjnego dla Rodzin Zastępczych).

Zmniejszono budżet po stronie dochodów oraz wydatków majątkowych w Rozdziale 80195 o kwotę 200.000,00 zł (przeniesienie realizacji zadania na 2025).

Ogólna kwota zwiększenia po stronie dochodów po zmianach wynosi 1.371.637,00 zł.

Ogólna kwota zmniejszenia po stronie dochodów po zmianach wynosi 203.058,00 zł.

Ogólna kwota zwiększenia po stronie wydatków po zmianach wynosi 1.588.179,00 zł.

Ogólna kwota zmniejszenia po stronie wydatków po zmianach wynosi 419.600,00 zł.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r.

16) Pani Larysa Zamorska, Skarbnik Powiatu przedstawiła autokorektę projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Prudnickiego. Poinformowała, że w wykazie przedsięwzięć w części dotyczącej wydatków na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust.1 pkt 2 i 3 UoFP wprowadzono następujące zmiany:

- w wydatkach bieżących zwiększono zadanie w poz.1.1.1.1 „Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie” do realizacji w latach 2023-2026 o kwotę ogółem 800,00 zł, w tym: na 2024 r. o kwotę 400,00 zł, na 2025 r. o kwotę 400,00 zł;

- w wydatkach bieżących wprowadzono zadanie w poz.1.1.1.9 „Ścieżka rowerowa Prudnik- Jindřichov łączy pogranicze” na kwotę ogółem 456.044,00 zł, w tym: w roku 2024 na kwotę 40.395,00 zł, w roku 2025 na kwotę 197.539,00 zł, w roku 2026 na kwotę 218.110,00 zł;

- w wydatkach majątkowych wprowadzono zadanie w poz.1.1.2.5 „Ścieżka rowerowa Prudnik- Jindřichov łączy pogranicze” na kwotę ogółem 6.257.510,00 zł, w tym: w roku 2025 na kwotę 2.798.067,00 zł, w roku 2026 na kwotę 3.459.443,00 zł.

W wykazie przedsięwzięć w części dotyczącej wydatków na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt. 1.1 i 1.2) wprowadzono następujące

zmiany:

- w wydatkach majątkowych w zadaniu 1.3.2.2 „Ocalenie od zniszczenia zabytkowej auli w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Prudniku" wydłużono okres realizacji do 2026 oraz zaktualizowano wydatki na lata 2024-2026: w roku 2024 na kwotę 71.000,00 zł, w roku 2025 na kwotę 290.000,00 zł, w roku 2026 na kwotę 290.000,00 zł;

- w wydatkach majątkowych wprowadzono zadanie 1.3.2.6 „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177 i 294 Racibórz - Raclawice Śląskie" (dokumentacja)" do realizacji w latach 2024-2027 na kwotę ogółem 147.002,00 zł, w tym: w roku 2025 na kwotę 78.708,00 zł, w roku 2026 na kwotę 67.921,00 zł, w roku 2027 na kwotę 373,00 zł. Zaktualizowano plan dochodów i wydatków bieżących w 2024 r. na dzień podjęcia uchwały, z uwzględnieniem zmian. W 2024 r. przychody i rozchody nie ulegają zmianie. Powiat spełnia wymogi art. 243 ustawy o finansach publicznych w zakresie wskaźników zadłużenia.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu autokorektę projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Prudnickiego.

17) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1249 O kategorii drogi powiatowej, który należy wycofać z porządku obrad. Poinformowała, że w projekcie uchwały została podana błędna relacja drogi.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie wycofanie projektu uchwały z porządku obrad.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” wycofał projekt uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1249 O kategorii drogi powiatowej z porządku obrad.

18) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1269 O kategorii drogi powiatowej. Poinformowała, że Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 16/108/2024



z dnia 26.08.2024 r. w sprawie poinformowania Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Burmistrza Głogówka o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1269 O relacji Zawada - Kierpień od skrzyżowania z DP 1255 O - nieciągłość drogi na terenie powiatu krapkowickiego do skrzyżowania z DP 1278 O, od km 0+000 do km 1+280 i od km 1+730 do km 3+331, kategorii dróg powiatowych. Decyzją Wojewody Opolskiego nr IN.IV.7532.2.33.2014.EG z dnia 15.12.2014 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27269 o długości 1,601 km, o nazwie droga Krobusz - Kierpień, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1269 O relacji Zawada - Kierpień. Droga powiatowa nr 1269 O klasy D, o długości odcinka drogi 2,881 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej i gruntu naturalnego o szerokości jezdni 4,0 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy D. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 1,601 km, zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,881 km. Różnica w długościach, o których mowa powyżej wynika z przekazania nieodpłatnie na rzecz Powiatu Prudnickiego działki nr 111, obręb Zawada, przez Agencje Nieruchomości Rolnych, działającej na podstawie art. 24 ust 5c ustawy z dnia 19.10.1991 roku o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa. Na tle wydawanych przez sądy administracyjne orzeczeń wypracowało się stanowisko wskazujące, że użyte sformułowanie odnoszące się do proporcjonalności oznacza, że odcinki dróg będące przedmiotem "kaskadowego" przekazywania nie muszą być jednakowe pod względem długości (co jest często niemożliwe ze względu na uwarunkowania terenowe), ale równocześnie z uwzględnieniem uzasadnionych okoliczności faktycznych te odcinki dróg muszą być względem siebie proporcjonalne w kontekście

ich długości (wyrok NSA z dnia 5 stycznia 2018 r., I OSK 127/17). Powyższy pogląd podzielił również NSA w wyroku z dnia 30 stycznia 2024 r., II GSK 1295/23.

W związku z powyższym, jeżeli z uzasadnionych okoliczności faktycznych, o których mowa w pkt 4 wynika, że określony odcinek drogi powiatowej ma inną długość niż odcinek, który został przekazany, powołując się na powyższe orzecznictwo sądów administracyjnych, przesłanka dotycząca proporcjonalności zostanie spełniona.

Droga nie stanowi połączenia sąsiednich powiatów między sobą oraz nie stanowi połączeń między siedzibami gmin w tych powiatach. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych). Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Zawada oraz Kierpień, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoriacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu projekt uchwały pozbawienia drogi powiatowej nr 1269 O kategorii drogi powiatowej.

19) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody Powiatu Prudnickiego na ubieganie się

o dofinansowanie oraz realizację projektu pn.: „Termomodernizacja obiektów szkolnych Zespołu Szkół Rolniczych w Prudniku w celu poprawienia efektywności energetycznej”. Poinformowała, że w związku z ogłoszonym naborem wniosków o objęcie wsparciem przedsięwzięć w ramach programu priorytetowego Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół. Program realizujący Inwestycję B1.1.3. Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół Komponent B” Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Powiat Prudnicki planuje złożyć wniosek Termomodernizacja obiektów szkolnych Zespołu Szkół Rolniczych w Prudniku w celu poprawienia efektywności energetycznej”. Zakres projektu będzie obejmował m.in.: wymianę stolarki okiennej, docieplenie dachu, docieplenie ścian piwnic od wewnątrz i zewnątrz, docieplenie ścian parteru, piętra oraz strychu od wewnątrz, przebudowa węzła cieplnego, wymiana instalacji centralnego ogrzewania bez wymiany źródła ciepła. Przebudowa rozdzielni elektrycznych wraz z okablowaniem, wymiana instalacji oświetleniowej i oświetlenia ewakuacyjnego, wymiana instalacji odgromowej oraz montaż instalacji fotowoltaicznej. Szacowana wartość projektu 7.200.000,00 zł. Podatek VAT nie stanowi kosztów kwalifikowanych.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody Powiatu Prudnickiego na ubieganie się o dofinansowanie oraz realizację projektu pn.: „Termomodernizacja obiektów szkolnych Zespołu Szkół Rolniczych w Prudniku w celu poprawienia efektywności energetycznej”.

20) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu w Prudniku na 2024 r. Poinformowała, że zgodnie z § 7 Statutu Powiatu Prudnickiego Rada działa zgodnie z uchwalanym corocznie planem pracy zaproponowanym przez Przewodniczącą po zasięgnięciu opinii komisji stałych. W razie potrzeby Rada może dokonywać zmian i uzupełnień w planie pracy. Zaszła konieczność przeniesienia punktu "Informacja dotycząca realizacji zadań Zarządu Powiatu jako

zarządcy dróg powiatowych" z miesiąca września na miesiąc październik 2024 r., ze względu na sytuację powodziową i zaangażowanie pracowników Wydziału Drogownictwa w usuwanie skutków powodzi.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu w Prudniku na 2024 r.

21) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu zmieniającej uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok. Poinformowała, że w dniu 24 listopada 2023 r. Rada Powiatu w Prudniku podjęła uchwałę Nr LXXVII/627/2023 Rady Powiatu w Prudniku w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok. Zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały w miesiącu wrześniu br. przewidziano:

1. Kontrolę przeznaczenia środków z funduszu pomocy na wsparcie uczniów z Ukrainy w roku szkolnym 2023/2024 w Zespole Szkół w Głogówku; 2. Wnioski Komisji Rewizyjnej do projektu budżetu na rok 2025; 3. Sprawy bieżące. Natomiast w miesiącu październiku przewidziano: 1. Kontrolę efektywności wydatkowania środków przez Powiatowy Urząd Pracy w Prudniku za 2023 rok na realizację szkoleń, staży, prac interwencyjnych oraz robót publicznych dla bezrobotnych; 2. Sprawy bieżące. Ze względu na sytuację powodziową, jaka miała miejsce na początku września br. kontrola przeznaczenia środków z funduszu pomocy na wsparcie uczniów z Ukrainy w roku szkolnym 2023/2024 w Zespole Szkół w Głogówku nie odbyła się. Komisja Rewizyjna na posiedzeniu w dniu 24 września 2024 r. postanowiła o przeniesieniu przedmiotowej kontroli na miesiąc październik. W związku z tym zachodzi konieczność zmiany planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął i skierował na posiedzenie Rady Powiatu projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok.

#### **Ad. 6**

1) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła odpowiedź PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w sprawie przekazanej uchwały Rady Powiatu w Prudniku przyjmującej apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski. Poinformowała, że mając na uwadze obecną sytuację, wynikającą z tragicznych skutków powodzi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych niezwłocznie planuje przystąpić do odbudowy zniszczonej infrastruktury oraz kontynuować dotychczasowe zmiany inwestycyjne w regionie. Obecne plany inwestycyjne dotyczące linii kolejowych wskazanych w apelu dostosowane zostaną do zaistniałych sytuacji i potrzeb, realizowane będą na poczet przywrócenia płynnego ruchu kolejowego mającego wpływ na rozwój gospodarczy regionu.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości odpowiedź PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w sprawie przekazanej uchwały Rady Powiatu w Prudniku przyjmującej apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski.

2) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła treść uchwały Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy zbiornika retencyjnego „Ścinawa-Piorunkowice”.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości treść uchwały Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy zbiornika retencyjnego „Ścinawa-Piorunkowice”.

3) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła informację Burmistrza Głogówka o braku możliwości przejęcia dróg powiatowych. Poinformowała, że Gmina Głogówek absolutnie nie może w tym momencie podjąć przejęcia dróg powiatowych z uwagi na zakres i skutki klęski żywiołowej, która dotknęła m. in. naszego terenu. Niedawna powódź spowodowała znaczne zniszczenia infrastruktury, w tym dróg

gminnych i powiatowych. Aktualnie wszystkie środki finansowe oraz zasoby organizacyjne gminy są skierowane na usuwanie szkód i odbudowę zniszczonej infrastruktury gminnej. Przejęcie w tej sytuacji odpowiedzialności za dodatkowe drogi nie wchodzi w rachubę, ponieważ byłoby to obciążenie finansowe oraz operacyjne przekraczające możliwości gminy. Obowiązek utrzymania dróg powiatowych spoczywa na odpowiednich organach powiatowych. Gmina Głogówek w tej chwili nie jest w stanie podjąć się dodatkowych zadań w tym zakresie, zwłaszcza, że przekazane zostałyby również drogi zniszczone przez powódź.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości informację przekazaną przez Burmistrza Głogówka o braku możliwości przejęcia dróg powiatowych.

4) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła wniosek o wyrażenie zgody na wszczęcie postępowania przetargowego na usługę ubezpieczenia mienia Powiatu Prudnickiego wraz z jednostkami organizacyjnymi na okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2027 r. Poinformowała, że dnia 11 września 2024 r. Supra Brokers S.A. we Wrocławiu przesłał drogą elektroniczną dokumenty przetargowe. Przedłożone dokumenty obejmują ubezpieczenie w zakresie ubezpieczenia wspólnego dla wszystkich jednostek organizacyjnych od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia; szyb i przedmiotów szklanych od stłuczenia; mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku oraz ryzyka dewastacji oraz ubezpieczenie dla poszczególnych jednostek organizacyjnych od odpowiedzialności cywilnej z tytułu administrowania drogami; mienia od ognia i innych żywiołów; sprzętu elektronicznego w systemie wszystkich ryzyk; maszyn od uszkodzeń. Supra Brokers przedkłada do zaakceptowania szacunkową wartość całego zamówienia na kwotę 396.000,00 zł.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony wniosek.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” wyraził zgodę na wszczęcie postępowania przetargowego na usługę ubezpieczenia mienia Powiatu Prudnickiego wraz z jednostkami organizacyjnymi na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2027 r.

5) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła apel Wojewody Opolskiego o wsparcie kadrowe ośrodków pomocy społecznej w gminach.

Poinformowała, że Wojewoda Opolski wystąpiła z apelem o pilne wsparcie kadrowe ośrodków pomocy społecznej z terenów dotkliwie poszkodowanych na skutek powodzi, które w krótkim czasie muszą rozeznaczyć na dużą skalę potrzeby powodzian i ustalić prawo odpowiednio do zasiłku powodziowego i zasiłków celowych na pomoc doraźną, a także na remont i odbudowę lokali i budynków mieszkalnych oraz budynków gospodarczych. Wojewoda wnosi o oddelegowanie wsparcia kadrowego z innych niż ośrodki pomocy społecznej jednostek gminnych i powiatowych, w postaci: pracowników socjalnych, pracowników posiadających uprawnienia zawodowe w zakresie szacowania nieruchomości albo pracowników organu nadzoru budowlanego oraz pracowników administracyjnych.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości treść apelu Wojewody Opolskiego o wsparcie kadrowe ośrodków pomocy społecznej w gminach i uznał, że nie ma możliwości udzielenia wsparcia kadrowego dla Ośrodków Pomocy Społecznej, ze względu na wystąpienie powodzi na terenie Powiatu Prudnickiego i rozdysponowania pracowników do innych zadań.

6) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła rekomendację Komisji Stypendialnej o przyznanie nagrody w formie jednorazowego świadczenia pieniężnego dla zawodnika KS Obuwnik Prudnik. Poinformowała, że zawodnik zajął III miejsce i zdobył brązowy medal oraz tytuł II Wicemistrza Polski na rok 2024 podczas XXX Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w Łuczniectwie będących równocześnie Mistrzostwami Polski Juniorów Młodszych w Zamościu w dniach 18-21 lipca 2024 r. Wnioskowana jednorazowa kwota wynosi 1.000,00 zł.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawioną rekomendację.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przychylił się do rekomendacji Komisji Stypendialnej na przyznanie nagrody w formie jednorazowego świadczenia pieniężnego dla zawodnika KS Obuwnik Prudnik.

7) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła wniosek Kierownika Referatu Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami o użyczenie i zawarcie umowy najmu garażu położonego w Prudniku przy ul. Klasztornej 4 z Powiatowym Inspektoratem Nadzoru Budowlanego w Powiecie Prudnickim.

Poinformowała, że wpłynął wniosek Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zawarcie umowy najmu garażu od 1 stycznia 2025 r. na czas nieoznaczony. Powiat Prudnicki jest właścicielem lokalu użytkowego nr 2 położonego w Prudniku przy ul. Klasztornej, do którego przynależy garaż nr 4 o powierzchni 35,03 m<sup>2</sup>. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wynajmuje pomieszczenia na swoją siedzibę od Powiatu Prudnickiego w budynku przy ul. Jagiellońskiej 3. Umowa zawarta na okres do trzech miesięcy nie wymaga sporządzenia wykazu nieruchomości, o którym mowa w art. 35 ustawy o gospodarce nieruchomościami, ani nie ma do niej zastosowania procedura przetargowa. W odniesieniu do zawarcia umowy od 1 stycznia 2025 r. na czas nieoznaczony, wówczas taka umowa musiałaby zostać poprzedzona zgodą Rady Powiatu w Prudniku na odstąpienie od przetargowego trybu jej zawarcia oraz dodatkowo zgodą na zawarcie kolejnej umowy, której przedmiotem jest taka sama nieruchomość. Aktualnie zgodnie z uchwałą Zarządu Powiatu w sprawie ustalenia stawek czynszu na dzierżawę lokali użytkowych oraz gruntów stanowiących własność Powiatu Prudnickiego stawki najmu wynoszą: za grunt pod garażem 1,52 zł netto za m<sup>2</sup> oraz za garaż 2,00 zł netto za m<sup>2</sup>. Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami proponuje zawrzeć umowę użyczenia na okres do trzech miesięcy i przygotować dokumentację niezbędną do zawarcia umowy najmu od 1 stycznia 2025 r.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony wniosek.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przychylił się do propozycji Referatu.

8) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła wniosek Naczelnika Wydziału Inwestycji o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. „Ocalenie od zniszczenia zabytkowej auli w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Prudniku” przy ul. Gimnazjalnej 2. Poinformowała, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w zakresie: usunięcia, a następnie uzupełnienie uszkodzonych historycznych tynków oraz wtórnych ścian, sklepień i stropów; wykonanie prac zgodnie z projektem kolorystyki wnętrza auli, klatki schodowej oraz stolarki; uzupełnienie uszkodzonego detalu; odrestaurowanie



drewnianych drzwi; remont instalacji centralnego ogrzewania; wykonanie prac odtworzeniowych, restauratorskich i sztukatorskich.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony wniosek.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” wyraził zgodę na wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. „Ocalenie od zniszczenia zabytkowej auli w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Prudniku” przy ul. Gimnazjalnej 2.

9) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła oferty na realizację zadania pn. „Przebudowa dźwigu osobowego i modernizacja ciągów komunikacyjnych w Prudnickim Centrum Medycznym S.A. Poinformowała, że najkorzystniejszą ofertę złożył Zakład Dźwigowo – Elektryczny „DEZ” Krzysztof Lisowski, ul. Moniuszki 4, 46-090 Popielów na kwotę 455.639,11 zł brutto.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Zakład Dźwigowo – Elektryczny „DEZ” Krzysztof Lisowski na kwotę 455.639,11 zł na realizację zadania pn. „Przebudowa dźwigu osobowego i modernizacja ciągów komunikacyjnych w Prudnickim Centrum Medycznym S.A.

W związku ze zbliżającą się sesją Rady Powiatu Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski zarządził przerwę w posiedzeniu Zarządu Powiatu.

#### **Po sesji:**

10) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła treść pełnomocnictwa udzielonego Spółdzielni Socjalnej „Parasol” do reprezentowania Partnerstwa w związku z realizacją Projektu „PARASOL – wsparcie rodzin i pieczy zastępczej w Powiecie Prudnickim”. Poinformowała, że pełnomocnictwo upoważnia do reprezentowania w procesie ubiegania się o dofinansowanie projektu, reprezentowania Partnerstwa wobec osób trzecich, w tym do zawierania w ich imieniu i na ich rzecz umowy o dofinansowanie projektu z Województwem Opolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego, a po zawarciu umowy o dofinansowanie, reprezentowanie Partnerów w trakcie realizacji projektu.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” udzielił pełnomocnictwa Spółdzielni Socjalnej „Parasol” do reprezentowania Partnerstwa w związku z realizacją Projektu „PARASOL – wsparcie rodzin i pieczy zastępczej w Powiecie Prudnickim”.

11) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła wniosek Zastępcy Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Prudniku o wyrażenie zgody na udzielenie dotacji Konwentowi OO. Bonifratrów na realizację zadania „Prowadzenie Środowiskowego Klubu Samopomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi dla 25 uczestników”. Poinformowała, że w ramach ogłoszonego uchwałą Zarządu Powiatu w Prudniku z dnia 29 sierpnia 2024 r. otwartego konkursu na wsparcie realizacji zadań publicznych Powiatu Prudnickiego w 2024 r. w sferze objętej ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w zakresie pomocy społecznej wpłynęła jedna oferta – Konwentu OO. Bonifratrów. W wyniku analizy złożonej dokumentacji Komisja Konkursowa pozytywnie zaopiniowała ofertę. Na realizację zleconego zadania Komisja Konkursowa proponuje przyznać dofinansowanie w formie dotacji celowej w wysokości 58.200,00 zł na 2024 r.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony wniosek.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” wyraził zgodę na udzielenie dotacji Konwentowi OO. Bonifratrów na realizację zadania „Prowadzenie Środowiskowego Klubu Samopomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi dla 25 uczestników”.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski opuścił posiedzenie Zarządu.

12) Pan Dragomir Rudy oraz Pan Andrzej Kałamarz, Członkowie Zarządu przedstawili wniosek o przedłożenie na posiedzenie Rady Powiatu w Prudniku projektu uchwały w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1278 O relacji Leśnik – Kierpień kategorii drogi powiatowej. Wniosek uzasadniają fatalnym stanem drogi, brakiem chodnika oraz dużym obciążeniem ruchu przez pojazdy rolnicze, ze względu na remont drogi w Kierpniu. Przekazanie w/w drogi Gminie Głogówek umożliwi zabezpieczenie środków finansowych na dokumentację techniczną i realizację inwestycji.

Wicestarosta, Pan Janusz Siano poddał pod głosowanie przedstawiony wniosek.

Zarząd Powiatu 2 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się” przychylił się do wniosku.

13) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła treść odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie wykoszenia traw rosnących wzdłuż drogi powiatowej 1617 O relacji Łąka Prudnicka.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości treść odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie wykoszenia traw rosnących wzdłuż drogi powiatowej 1617 O relacji Łąka Prudnicka.

14) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła treść odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie poprawy organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego w Prudniku.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości treść odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Prudnik w sprawie poprawy organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego w Prudniku.

15) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła treść odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie skrócenia kolejek dotyczących wydawania orzeczeń kierujących dziećmi na zajęcia logopedyczne.

Zarząd Powiatu przyjął do wiadomości treść odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie skrócenia kolejek dotyczących wydawania orzeczeń kierujących dziećmi na zajęcia logopedyczne.

16) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła upoważnienie dla Pani Marty Kwaśniewicz do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” udzielił upoważnienia dla Pani Marty Kwaśniewicz do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa.

17) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła upoważnienie dla Pani Magdaleny Lubaszki-Maciuch do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” udzielił upoważnienia dla Pani Magdaleny Lubaszki-Maciuch do pełnienia funkcji koordynatora z ramienia Powiatu Prudnickiego w zakresie nadzorowania procesu wydawania paliwa.

#### **Ad. 7**

1) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały Rady Powiatu w Prudniku zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Prudnickiego. Poinformowała, że konsultacje zostaną przeprowadzone w formie pisemnej w terminie od dnia 2 października 2024 r. do 23 października 2024 r. Informacja o wynikach konsultacji zostanie zamieszczona na stronie internetowej Powiatu Prudnickiego [www.powiatprudnicki.pl](http://www.powiatprudnicki.pl) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w terminie 14 dni od ich zakończenia.

Wicestarosta, Pan Janusz Siano poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” podjął uchwałę w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały Rady Powiatu w Prudniku zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Prudnickiego.

Na posiedzenie Zarządu powrócił Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski.

2) Pani Larysa Zamorska, Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” podjął uchwałę w sprawie zmian budżetu Powiatu Prudnickiego na 2024 r.

3) Pani Larysa Zamorska, Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian planu finansowego budżetu na 2024 r.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” podjął uchwałę w sprawie zmian planu finansowego budżetu na 2024 r.

4) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany załącznika do uchwały NR 21/150/2024 z dnia 20 września 2024 r., w sprawie powołania powiatowej komisji ds. szacowania szkód w infrastrukturze komunalnej spowodowanych przez powódź, która wystąpiła w dniach 14-15 września 2024 r. na terenie Powiatu Prudnickiego.

Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” podjął uchwałę w sprawie zmiany załącznika do uchwały NR 21/150/2024 z dnia 20 września 2024 r., w sprawie powołania powiatowej komisji ds. szacowania szkód w infrastrukturze komunalnej spowodowanych przez powódź, która wystąpiła w dniach 14-15 września 2024 r. na terenie Powiatu Prudnickiego.

#### **Ad. 8**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Starosta Prudnicki, Pan Radosław Roszkowski podziękował za udział i zamknął posiedzenie Zarządu Powiatu.

Protokół sporządziła:

Klaudia Śmigła

Radosław Roszkowski

Janusz Siano

Regina Przyklenk

Dragomir Rudy

Andrzej Kałamarz