

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W PRUDNIKU**

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 marca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezydentowi RP;
- 2) Marszałkowi Sejmu RP;
- 3) Marszałkowi Senatu RP;
- 4) Prezesowi Rady Ministrów;
- 5) Ministrowi Infrastruktury;
- 6) Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- 7) Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- 8) Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
- 9) Wojewodzie Opolskiemu;
- 10) Związkowi Powiatów Polskich;
- 11) Starostom z terenu województwa opolskiego;
- 12) Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Prudniku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu w Prudniku

Joachim Kosz

RADCA PRAWNY
mgr Emilia Cimochońska-Paluszek

Załącznik do uchwały Nr
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Powiatu w Prudniku apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski.

Radni Rady Powiatu w Prudniku apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju. Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminiwalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnianych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas niezelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.

Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryzowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

- 1) linia kolejowa nr 137 (magistra podsudecka) – studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;
- 2) linia nr 288 Nysa – Brzeg – linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;
- 3) linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;
- 4) linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa – w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;

5) linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

6) linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork – linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Rada Powiatu w Prudniku, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.


SEKRETARZ POWIATU
Agnieszka Zagórska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Powiatu w Prudniku apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski.

Radni Rady Powiatu w Prudniku apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju. Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminiwalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnianych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas nieelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.

Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach nieelektryzowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

- 1) linia kolejowa nr 137 (magistra podsudecka) – studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;
- 2) linia nr 288 Nysa – Brzeg – linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;
- 3) linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;

- 4) linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa – w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;
- 5) linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 6) linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork – linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Rada Powiatu w Prudniku, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.