

**SPRAWOZDANIE Z MONITORINGU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH  
CELÓW STRATEGICZNYCH STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU  
OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020  
NA LATA 2016-2026 Z PERSPEKTYWĄ DO 2030**

Monitoring umożliwia identyfikację sukcesów i niepowodzeń w realizacji strategii, ale przede wszystkim pozwala na elastyczne reagowanie na problemy i pojawiające się zmiany. Aby było to możliwe, wszystkie cele (zarówno strategiczne, jak i operacyjne) mają przypisane wskaźniki, które określają ilościowy postęp w osiąganiu zaplanowanych efektów. Zgodnie z przyjętym założeniem, Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 monitorowana jest w cyklu czteroletnim. W procesie monitorowania realizacji Strategii kluczową rolę odgrywają wskaźniki, które zostały przedstawione w tabelach.

Do poszczególnych celów strategicznych przypisane są następujące wskaźniki.

**Cel strategiczny 1:**

Podniesienie jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN.

**Wskaźniki:**

- 1.1. Nowo zakupione autobusy niskoemisyjne.
- 1.2. Nowe trasy komunikacji publicznej.
- 1.3. Powstałe portale informacji pasażerskiej.
- 1.4. Nowo wybudowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej.
- 1.5. Zintegrowane centra przesiadkowe P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride).
- 1.6. Zmodernizowane dworce.

**Cel strategiczny 2:**

Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN.

**Wskaźniki:**

- 2.1. Wyremontowane drogi.
- 2.2. Nowo wybudowane drogi.
- 2.3. Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu.
- 2.4. Nowoutworzone miejsca parkingowe.

**Cel strategiczny 3:**

Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN.

**Wskaźniki:**

- 3.1. Nowo wybudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym.
- 3.2. Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru.

### 3.3. Stworzone portale informacji rowerowej.

Do monitoringu Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 w obszarze transportu przyjęto zatem 3 cele strategiczne i 13 wskaźników. Z wartości wskaźników wnioskujemy o dynamice procesu zmian, poziomie skuteczności i użyteczności przebiegu procesów wspierających rozwiązanie problemów w obszarze transportu. Stan ten ilustrują 3 załączone tabele.

**CEL STRATEGICZNY 1****Podniesieni jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN**

<b>Wskaźnik</b>		<b>Planowana wartość wskaźnika</b>	<b>Stan na: 20.03.2017 r.</b>		<b>Stan na: 31.12.2018 r.</b>		<b>Stan na: 31.12.2022 r.</b>	
			<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>	<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>	<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>
<b>1.1</b>	<b>Nowozakupione autobusy niskoemisyjne</b>	<b>70 szt.</b>	0 szt.	0,00%	3 szt.	4,29%	12 szt.	<b>17,14%</b>
<b>1.2</b>	<b>Nowe trasy komunikacji publicznej</b>	<b>2 szt.</b>	12 szt.	600,00%	14 szt.	700,00%	76 szt.	<b>3800,00%</b>
<b>1.3</b>	<b>Powstałe portale informacji pasażerskiej</b>	<b>1 szt.</b>	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	1 szt.	<b>100,00%</b>
<b>1.4</b>	<b>Nowowbudowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej</b>	<b>50 szt.</b>	32 szt.	64,00%	48 szt.	96,00%	110 szt.	<b>220,00%</b>
<b>1.5</b>	<b>Zintegrowane centra przesiadkowe P&amp;R (park and ride) oraz B&amp;R (bike and ride)</b>	<b>2 szt.</b>	0 szt.	0,00%	2 szt.	100,00%	3 szt.	<b>150,00%</b>
<b>1.6</b>	<b>Zmodernizowane dworce</b>	<b>8 szt.</b>	0 szt.	0,00%	2 szt.	25,00%	4 szt.	<b>50,00%</b>

**CEL STRATEGICZNY 2****Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN**

Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
2.1	Wyremontowane drogi	600 km	71,501 km	0,00%	139,508 km	23,25%	334,885 km	55,81%
2.2	Nowowytbudowane drogi	50 km	2,782 km	11,92%	17,555 km	35,11%	57,065 km	114,13%
2.3	Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu	30 szt.	6 szt.	5,56%	59 szt.	196,67%	137 szt.	456,67%
2.4	Nowoutworzone miejsca parkingowe	450 szt.	100 szt.	20,00%	904 szt.	200,89%	2495 szt.	554,44%

**CEL STRATEGICZNY 3****Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN**

<b>Wskaźnik</b>		<b>Planowana wartość wskaźnika</b>	<b>Stan na: 20.03.2017 r.</b>		<b>Stan na: 31.12.2018 r.</b>		<b>Stan na: 31.12.2022 r.</b>	
			<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>	<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>	<b>Wartość</b>	<b>Wykonanie [%]</b>
<b>3.1</b>	<b>Nowowytbudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym</b>	<b>600 km</b>	1,359 km	0,23%	12,596 km	2,10%	46,315 km	<b>7,72%</b>
<b>3.2</b>	<b>Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru</b>	<b>14 szt.</b>	1 szt.	7,14%	6 szt.	42,86%	69 szt.	<b>492,86%</b>
<b>3.3</b>	<b>Stworzone portale informacji rowerowej</b>	<b>1 szt.</b>	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	2 szt.	<b>200,00%</b>