

Protokół 161/2021
Zarządu Powiatu w Prudniku
z dnia 28 czerwca 2021 r.

W związku z art. 15 zzz. ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.) posiedzenie Zarządu odbyło się w zdalnym trybie obradowania.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Zarządu oraz pracownicy Starostwa Powiatowego.

Ad. 1 i 2

Starosta, Pan Radosław Roszkowski otworzył obrady, przywitał członków Zarządu oraz osoby uczestniczące w posiedzeniu. Stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 3 członków Zarządu tj.:

- 1) Starosta - Radosław Roszkowski (Przewodniczy Zarządowi Powiatu),
- 2) Wicestarosta – Janusz Siano,
- 3) Członek Zarządu – Dragomir Rudy,

Ad. 3

Starosta, Pan Radosław Roszkowski przedstawił projekt porządku obrad:

- 1. Otwarcie obrad i przywitanie uczestników posiedzenia.**
- 2. Stwierdzenie prawomocności obrad.**
- 3. Uchwalenie porządku obrad.**
- 4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.**
- 5. Podjęcie uchwały Zarządu Powiatu w sprawie:**

1) udzielenia pełnomocnictwa do uczestnictwa w imieniu Powiatu Prudnickiego w Zwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników Spółki pod firmą: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Głubczycach, zwołanym na dzień 29 czerwca 2021 r. na godz. 11:00 w siedzibie Spółki ul. Kołłątaja 5, 48-100 Głubczyce i wykonania prawa głosu.

6. Sprawy różne:

- 1) przedstawienie sprawozdania z działalności Rady Nadzorczej PKS w Głubczycach za 2020 r.;
- 2) przedstawienie sprawozdania z działalności Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością za okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. wraz z informacją dodatkową do sprawozdania finansowego za 2020 r. PKS Głubczyce.

7. Zamknięcie posiedzenia.

Starosta zapytał, czy są uwagi do porządku obrad. Uwag nie wniesiono wobec powyższego porządek obrad został poddany pod głosowanie i „jednogłośnie” przyjęty.

Ad. 4

Protokół z poprzedniego posiedzenia przyjęto bez odczytania, „jednogłośnie”.

Ad. 5

1) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do uczestnictwa w imieniu Powiatu Prudnickiego w Zwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników Spółki pod firmą: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Głubczycach, zwołanym na dzień 29 czerwca 2021 r. na godz. 11:00 w siedzibie Spółki ul. Kołłątaja 5, 48-100 Głubczyce i wykonania prawa głosu w sprawach objętych następującym porządkiem obrad:

1. Otwarcie obrad Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników;
2. Wybór Przewodniczącego Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników;
3. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników i jego zdolności do powzięcia wiążących uchwał oraz przyjęcie porządku obrad;
4. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania Zarządu z działalności Spółki oraz sprawozdania finansowego za rok obrotowy obejmujący okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.;
5. Podjęcie uchwały w sprawie sposobu podziału zysku za rok obrotowy obejmujący okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.;
6. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia członkom Zarządu Spółki absolutorium z wykonania przez nich obowiązków za rok obrotowy obejmujący okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.;
7. Zatwierdzenie Sprawozdania Rady Nadzorczej za 2020 r.;
8. Podjęcie uchwał w sprawie udzielenia absolutorium członkom Rady Nadzorczej z wykonywania przez nich obowiązków za 2020 r.;

9. Omówienie inicjatywy w zakresie powołania związku gminno-powiatowego;

10. Sprawy różne;

11. Zamknięcie obrad.

Starosta Prudnicki poddał pod głosowanie przedstawiony projekt uchwały.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” podjął uchwałę w sprawie w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do uczestnictwa w imieniu Powiatu Prudnickiego w Zwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników Spółki pod firmą: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Głubczycach, zwołanym na dzień 29 czerwca 2021 r. na godz. 11:00 w siedzibie Spółki ul. Kołłątaja 5, 48-100 Głubczyce i wykonania prawa głosu.

Ad. 6

1) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła sprawozdanie z działalności Rady Nadzorczej PKS w Głubczycach za 2020 r. Poinformowała, że Rada Nadzorcza w okresie od 01.01.2020 r. do 25.06.2020 r. obradowała w składzie: Andrzej Wesołowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej, Władysław Chmielewski – członek, Piotr Kukuczka – członek, a począwszy od posiedzenia w dniu 23.07.2020 r. w poszerzonym składzie o kolejnych członków powołanych przez Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników dnia 26.06.2020 r. w osobach Antoniego Węglarza i Leszka Dulęby. Dodatkowo w posiedzeniach uczestniczyli Wiesław Bednarski – Prezes Zarządu i Elżbieta Małko-Kołodziej – Główna księgowa – protokolant. W 2020 r. Rada Nadzorcza obradowała 8 razy. W czasie obrad podjęto 6 uchwał.

Starosta Prudnicki poddał pod głosowanie przedstawione sprawozdanie.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął sprawozdanie z działalności Rady Nadzorczej PKS w Głubczycach za 2020 r.

2) Pani Agnieszka Zagórska, Sekretarz Powiatu przedstawiła sprawozdanie z działalności Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością za okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. Poinformowała, że pandemia covid-19 spowodowała, że Spółka w 2020 r. miała do czynienia z widoczną, niepożądaną tendencją do minimalizowania codziennych potrzeb w zakresie mobilności dotychczasowych klientów spółki. Wynika to głównie z zawieszenia pracy i nauki zdalnej, wprowadzenia obostrzeń ograniczających funkcjonowanie ludzi w przestrzeni publicznej oraz obniżenia poczucia bezpieczeństwa w środkach komunikacji. Od połowy marca 2020 r. drastycznie spadła liczba pasażerów oraz porównywalnie spadły wpływy ze sprzedaży biletów, jak również spadem z przychodów stacji paliw ze sprzedaży paliw. Skala pogorszenia się sytuacji finansowej spółki zależała przede wszystkim od spadku pracy eksploatacyjnej oraz struktury kosztów. Zarząd podejmował działania niwelujące negatywne skutki pandemii –

oszczędności z tytułu remontów i napraw, redukcja zatrudnienia, oszczędności na kosztach płacowych. Jednak mimo podjętych działań skala utraty przychodów była niewspółmierna do skali ograniczenia kosztów. Spółka mimo, iż otrzymała rekompensaty finansowe z tytułu nierentownych połączeń funkcjonujące w oparciu o umowy powierzenia usług transportu publicznego podpisane z JST – Powiatem Prudnickim i Powiatem Głubczyckim oraz gminami wchodzącymi w ich skład wygenerowała stratę na swojej podstawowej działalności operacyjnej – przewozach pasażerskich. Spółka nie uzyskała rekompensaty utraconych wpływów z działalności komercyjnej i nie mogła zrealizować w pełni planowanych przychodów z turystyki i przewozów okazjonalnych, a także działalności handlowej – sprzedaży paliw i akcesoriów samochodowych. Pomocą o charakterze finansowym w funkcjonowaniu spółki było uzyskanie subwencji finansowej – pożyczki zwrotnej ze środków PFR, a także wnioskowanie o umorzenie zobowiązań publiczno prawnych – m.in. zwolnienie z opłaty składek ZUS za m-c XI i XII, częściowe umorzenie podatku od nieruchomości od Gminy Gubczyce i Gminy Głogówek, częściowe umorzenie podatku ze środków transportowych, częściowe zwolnienie z opłaty za wieczyste użytkowanie gruntów z Powiatu Głubczyckiego. Spółka posiłkowała się również odroczeniem terminów płatności składek ZUS i podatków – część zobowiązań zostanie uregulowana w roku 2021. Spółka w 2021 r. stoi przed wyzwaniem, które może pokonać tylko wzrost popytu na usługi transportowe w związku z kolejnymi etapami otwierania gospodarki przez władze centralne, w tym powrót do nauczania stacjonarnego wszystkich uczniów i studentów. Zanim jednak aktywność gospodarcza oraz popyt na transport powróci do poziomu sprzed pandemii, spółka jest uzależniona od dedykowanego jej wsparcia w ramach tarczy antykrzysowej. W ocenie Zarządu lokalny transport zbiorowy należy uznać za sektor strategiczny i potraktować priorytetowo podczas przyszłej odbudowy gospodarki po pandemii. Gwałtowny spadek frekwencji i przychodów ze sprzedaży biletów spowodował, że komunikacja jako sektor gospodarki walczy obecnie o przetrwanie. Złagodzenie negatywnych konsekwencji kryzysu będzie wymagało szeregu działań o charakterze nadzwyczajnym. Na dzień dzisiejszy jednak brak jest gwarantowanych i długofalowych zapewnień o wsparciu branżowym. Zarząd w oparciu o niepewną sytuację skupia się na utrzymaniu stabilizacji finansowej spółki. Nie mniej jednak, z uwagi na konkurencję na lokalnym rynku Zarząd podejmuje działania mające na celu zniechęcenie lokalnych przewoźników do ekspansji na zasadniczy teren działalności spółki – obszar terytorialny Powiatu Głubczyckiego i Powiatu Prudnickiego. Rachunek zysków i strat za okres od dnia 01.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r.: przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi 9 666 853,24 zł. (rok ubiegły 12 350 827,82 zł.); koszty działalności operacyjnej 10 269 529,20 zł. (rok ubiegły 12 358 742,36 zł.); zysk (strata) ze sprzedaży -602 675,78 zł. (rok ubiegły -7 914,54 zł.); pozostałe przychody operacyjne 1 215 474,46 zł. (rok ubiegły 430 463,53 zł.); pozostałe koszty operacyjne 75 903,69 zł. (rok ubiegły 66 772,83 zł.); zysk (strata) z działalności operacyjnej 536 894,99 zł. (rok ubiegły 355 776,16 zł.); przychody finansowe 480,09 zł. (rok ubiegły 30,76 zł.); koszty finansowe 12 431,57 zł. (ro ubiegły 18 385,13 zł.); zysk (strata) brutto 524 943,51 zł. (rok ubiegły 337 421,79 zł.); zysk (strata) netto 524 943,51 zł. (rok ubiegły 301 163,79 zł.). Bilans

sporządzony na dzień 31.12.2020 r. wykazujący po stronie aktywów i pasywów sumę 6 510 753,14 zł. Suma bilansowa w porównaniu do roku ubiegłego uległa zwiększeniu o 1 215,3 tys. zł. co stanowi 23,0 %, a do roku 2018 wzrost o 1 808,4 tys. zł., co stanowi 38,5 % z tego aktywa trwale do 2018 r. uległy zmniejszeniu o 161,9 tys. zł. co stanowi 3,8 %, a od 2018 wzrosły o 105,9 tys. zł. co stanowi 2,7 %. Aktywa obrotowe uległy zwiększeniu do 2019 r. o 1 377,2 tys. zł. tj. 128,9 %, a do 2018 r. wzrosły o 1 702,5 tys. zł. tj. 229,0 %. W pasywach kapitały własne w stosunku do 2019 uległy zwiększeniu o 464,9 zł., tj. 20,9 %. Zobowiązania i rezerwy wzrosły do 2019 r. o 750,4 tys. zł. tj. 24,4 %. Rachunek zysków i strat wskazuje na osiągnięcie zysku netto w wysokości 525,0 tys. zł., który w stosunku do roku ubiegłego wykazującego zysk netto w kwocie 301,2 tys. zł. wzrósł o 223,8 tys. zł., co stanowi 74,3 %. W 2020 r. w związku z pandemią koronawirusa przychody ze sprzedaży zmalały do roku 2019 o 2 683,9 tys. zł., co stanowi 21,7 %. W efekcie strata na sprzedaży wynosi 602,6 %.

Starosta Prudnicki poddał pod głosowanie przedstawione sprawozdanie.

Zarząd Powiatu „jednogłośnie” przyjął sprawozdanie z działalności Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością za okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. wraz z informacją dodatkową do sprawozdania finansowego za 2020 r. PKS Głubczyce.

Ad. 7

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Starosta podziękował za udział i zamknął posiedzenie Zarządu Powiatu.

Protokół sporządziła:

Natalia Świczewska

Radosław Roszkowski.....

Janusz Siano

Dragomir Rudy