



ZARZĄD POWIATU W PRUDNIKU

UL. KOŚCIUSZKI 76 * 48-200 PRUDNIK*TEL. (0-77) 4381700 *FAX: (0-77) 4381701*5432215
www.powiatprudnicki.pl e-mail: zp@powiatprudnicki.pl

Prudnik, dnia 2020-11-24

Informacja dla Wykonawców

Dotyczy udzielenia zamówienia publicznego na zadanie pn. Dostawa ambulansu specjalistycznego typu C wraz z wyposażeniem medycznym dla Prudnickiego Centrum Medycznego S.A. w Prudniku.

Na podstawie pkt 6 Zaproszenia do złożenia oferty cenowej, Zamawiający udziela odpowiedzi na postawione pytania:

Pytanie 1.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odp.

Pojazd ma być dostarczony na lawecie.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Wyjaśniamy że w związku z wirusem COVID 19 dojazd do siedziby Zamawiającego może być bardzo utrudniony, a możliwość szkolenia i ewentualnej modyfikacji koncepcji wyposażenia wg. życzeń klienta są dla niego korzystne.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odp.

Zgodnie z działem IX pkt 5 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, który uwzględnia również Climatronic

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i alternatorem o wydajności 185 A ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odp.

Nie, zgodnie z działem III pkt 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia ambulans będzie wyposażony w system elektroniczny stabilizacji toru jazdy

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę najpóźniej do 15.01.2021r. ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789+A2:2015 ?

Odp.

Zgodnie z działem I pkt 7 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia

Pytanie 9

Czy określenie " drążki stabilizacyjne obu osi " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Odp.

Zgodnie z działem V pkt 1 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia

Udzielone odpowiedzi na postawione pytania stanowią integralną część Zaproszenia do złożenia oferty cenowej i należy je uwzględnić przy wycenie oferty.


STAROSTA
mgr Radosław Roszkowski