



# STAROSTWO POWIATOWE W PRUDNIKU

UL. KOŚCIUSZKI 76 \* 48-200 PRUDNIK \* TEL. (0-77) 4381700 \* FAX: (0-77) 4381701  
www.powiatprudnicki.pl e-mail: sekretariat@powiatprudnicki.pl

OR.152.1.2020

Prudnik, dnia 29.01.2020 r.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, iż petycja w przedmiocie:

„1. obowiązku montażu na wszystkich przystankach, peronie, stanowisku, dworcach, stacjach zwanych dalej węzłami komunikacyjnymi, przesiadkowymi:

- a) regulaminu przewozowego danego organizatora;
- b) regulaminu przewozowego danego operatora;
- c) regulaminu przewozowego danego przewoźnika;
- d) taryfy opłat i ulg ustawowych;
- e) taryfy opłat i ulg danego organizatora ;
- f) taryfy opłat i ulg danego operatora;
- g) taryfy opłat i ulg danego przewoźnika;

2. montaż systemu informacji pasażerskiej z mapą aktualnego położenia pojazdów (celem umożliwienia szybkiej przesiadki);

3. montaż w systemie informacji pasażerskiej informacji o liczbie oczekujących na przystanku, miejscach w pojeździe wolnych/zajętych i liczby pasażerów w pojeździe”, w swojej treści nie zostanie zrealizowana.

Zasadnym jest wskazać, że w Rozdziale 5, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2475), zostały określone zasady funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Według art. 46 ust. 1 pkt 6, cennik opłat lub taryfa są podawane do publicznej wiadomości na dworcu, a w każdym środku transportu wykonującym przewozy w ramach komunikacji miejskiej oraz w transporcie drogowym znajduje się wyciąg z cennika opłat lub taryfy, przy czym cennik opłat w przewozach

ke.

o charakterze użyteczności publicznej powinien także zawierać ceny biletów ulgowych, a pkt 9 tegoż przepisu wskazuje, że na dworcu znajduje się dostępny do wglądu pasażera regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowany przez:

- a) organizatora,
  - b) operatora lub grupę operatorów i zatwierdzony przez organizatora,
  - c) przewoźnika, o którym mowa w art. 30 i 31
- a w środkach transportu znajduje się wyciąg z tego regulaminu.

Zaś art. 4 ust. 1 w/w ustawy definiuje w:

- pkt 2, że dworzec to miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;

- pkt 13, że przystanek komunikacyjny to miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

Natomiast pkt 5.2.15 „Przystanek autobusowy” - Załącznika nr 1 – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunkach umieszczania na drogach”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz.2311) określa, że przystanek autobusowy dla autobusów komunikacji publicznej oraz miejsce zatrzymywania się innych niż autobusy pojazdów samochodowych, wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach, i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do oznacza się znakiem drogowym informacyjnym D-15. Na znaku tym informacje wskazujące:

- nazwę przewoźnika, np. MPK, WPK, MZK, PKS itp., lub jego symbol,
- rodzaj przystanku, np. na żądanie, techniczny, dla wsiadających, dla wysiadających itp.,
- nazwę przystanku,
- numery lub oznaczenie linii,
- rozkład jazdy,

można umieszczać:

- na niezależnych konstrukcjach, słupkach itp.,

- na elementach konstrukcji wiaty przystankowej,
- na konstrukcji wsporczej znaku D-15.

Odnosnie kwestii systemu informacji pasażerskiej wypada zaznaczyć, że system taki można podzielić na system statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej. Na system statycznej informacji pasażerskiej składają się szyldy z nazwami przystanków, znaki drogowe wskazujące na rodzaj przystanku, oznaczenia jeżdżących linii, rozkład jazdy, informacje o zmianach rozkładu jazdy, mapki z siecią komunikacyjną, numery telefonów awaryjnych oraz informacje o lokalizacji automatów biletowych (jeśli takie występują). Z kolei system dynamicznej informacji pasażerskiej informuje pasażerów o najbliższych, rzeczywistych czasach odjazdu środków transportu. Informacje przekazywane są za pośrednictwem zainstalowanych specjalnych elektronicznych tablicach na dworcach, przystankach, gdzie pasażer otrzymuje czytelne i rzeczywiste czasy przyjazdu danego środka transportowego wyznaczone dzięki pozycjonowaniu pojazdów. Wyświetlacze te są tablicami zmiennej treści, które współpracują z zainstalowanymi w pojazdach urządzeniami pokładowymi, a także z centrum zarządzania systemem dynamicznej informacji. Sprzęt znajdujący się w pojeździe stale kontroluje aktualne położenie pojazdu w sieci poprzez lokalizację GPS i sprawdza rzeczywiste odchylenie punktualności w stosunku do rozkładu jazdy. Dzięki temu rozwiązaniu podróżny otrzymuje rzeczywiste dane o godzinach przyjazdu pojazdów komunikacji na wszystkich przystankach objętych systemem dynamicznej informacji. Systemy dynamicznej informacji pasażerskiej stosuje się zasadniczo w centrach przesiadkowych, dworcach kolejowych, dworcach autobusowych.

Ponadto wartym podkreślenia jest, że zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu z dnia 27 maja 2019 r., zmieniającą uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Prudnicki, udostępnianych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (<http://bip.powiatprudnicki.pl/download/attachment/16800/uchwala-rp-nr-x-109-2019-z-dnia-27052019r-zmuchwws-okreslenia-przystankow-komunikacyjnych-ktorych-wlascicielem-lub-zarządzającym-jest-powiat-prudnicki.pdf>) Powiat Prudnicki zarządza bądź jest właścicielem jedynie przystanków komunikacyjnych, z wyłączeniem dworców.

Zatem zważywszy na fakt, że Powiat Prudnicki zarządza bądź jest właścicielem jedynie przystanków komunikacyjnych oraz w świetle powoływanych przepisów, iż w środku transportu winien znajdować się wyciąg z cennika opłat lub taryfy oraz regulamin, „obowiązek montażu na wszystkich przystankach (...) regulaminu przewozowego (...) i taryfy opłat i ulg (...)” nie znajdujący umocowania w przepisach prawa. Poza tym trzeba zaznaczyć, że są to

głównie przystanki rozlokowane w małych miejscowościach, gdzie występuje małe natężenie ruchu komunikacji publicznej. Z tych powodów montaż systemu informacji pasażerskiej, na tych przystankach należy uznać za niezbyt rozszerzający.

STAROSTA  
*mgr Radosław Roszkowski*



Osoba, która wytworzyła informację oraz odpowiada za treść informacji: Janusz Piasecki  
Osoba, która udostępniła informację: Kamila Kaczor  
Data udzielenia odpowiedzi: 29.01.2020 r.

*Ku.*