



Łączy arkusz nr 6 (6)

Łączy arkusz nr 4 (6)

UWAGA:
NINIEJSZE OPRAWOWANIE JEST OPRAWOWANIEM POGŁADOWYM, NIE ZAWIERA SZCZEGÓLOWYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH, KTÓRE POWINNY BYĆ UWZGLĘDNIONE NA ETAPIE PRAC PROJEKTOWYCH

- Legenda:**
- proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 11S)
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, prostopadłościowej gr. 8 cm, kolor szary
 - proj. nawierzchnia rątki autobusowej z kostki kamiennej "16"
 - proj. pobocze z destruktu asfaltowego
 - proj. krawężnik betonowy prosty 15x30 cm
 - proj. obrzeże betonowy 8x30 cm
 - proj. krawędź jezdni nieograniczona opornikiem
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur PEHD śr. wewn. zgodna z PZT
 - istn. sieć kanalizacji deszczowej przewidziana do remontu
 - proj. linia kablowa YAKXS 4x35 mm2 w rurze DVK 75
 - przebieg linii kablowej nn
 - proj. oprawy na słupie oświetleniowym h=5,5 m typu LED o mocy 36 W
 - proj. dobudowa oprawy typu LED o mocy 72 W na istn. słupach TD S.A.
 - proj. wymiana oprawy typu LED o mocy 72 W na istn. słupach TD S.A.

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZSIGNIEW REGULA
Polska 40/4
48-933 Nysa
601 505 234 604 939 665
celary@arteria.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Projektant: mgr inż. Sebastian Celary		Specjalność: drogowy		Nagranie: OPL/0809/PWOD/12	
Opracował: mgr inż. Zbigniew Regula		Specjalność: drogowy		Nagranie: -	
Tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU S(6)		Skala: 1:500		Lp. kolumny: 6, 5	
Data: lipiec 2017		Makro: 1:500		Mikro: 6, 5	