

ZARZĄDZENIE nr 20/2018  
STAROSTY PRUDNICKIEGO  
z dnia 19 lutego 2018 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie realizacji Planu Awaryjnej Komunikacji Drogowej  
w Powiecie Prudnickim.

Na podstawie art. 35 ust.2 i 3 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2017 r. poz. 142, poz. 1868, z 2018 r. poz. 130) oraz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) zarządza się, co następuje:

- § 1. Ilekroć w Zarządzeniu jest mowa o Planie należy przez to rozumieć „Plan Awaryjnej Komunikacji Drogowej w Powiecie Prudnickim”.
- § 2. Wyznacza się Naczelnika Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku jako osobę odpowiedzialną za opracowanie i aktualizację Planu.
- § 3. Do współpracy w zakresie opracowania i aktualizacji Planu wyznacza się Sekretarza Powiatu i Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku.
- § 4. Z Naczelnikiem Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku stale współpracują Komendant Powiatowej Policji w Prudniku i Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Prudniku.
- § 5. Naczelnik Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku odpowiedzialny jest za:
- 1) organizację:
    - Zespołu Wykonawczego Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku;
    - środków transportu Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku;
    - niezbędnej ilości oznakowania objazdów;
    - dyżurów członków Zespołu Wykonawczego Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku,
  - 2) powiadamianie Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Prudniku i Stanowisko Kierowania Komendy Powiatowej Policji w Prudniku o terminach dyżurów członków Zespołu Wykonawczego Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku.

- § 6.1 Za kompleksowe zorganizowanie przejazdów po drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Prudnickiego czynię odpowiedzialnym Naczelnika Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku.
2. Policja i Państwowa Straż Pożarna w czasie organizowania objazdów na drogach Powiatu Prudnickiego działają w zakresie swoich uprawnień, obowiązków i kompetencji.
- § 7. Traci moc zarządzenie nr 36/2006 z dnia 12 października 2006 r. oraz zarządzenie nr 31/2007 z dnia 22 sierpnia 2007 r. Starosty Prudnickiego.
- § 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**STAROSTA**  
*mgr Radostaw Koszkowski*



# STAROSTWO POWIATOWE W PRUDNIKU

---

UL. KOŚCIUSZKI 76 \* 48-200 PRUDNIK \* TEL. (0-77) 4381700 \* FAX: (0-77) 4381701  
www.powiatprudnicki.pl e-mail: sekretariat@powiatprudnicki.pl

---

STAROSTA

*mgr Radosław Roszkowski*

ZATWIERDZAM

## PLAN AWARYJNEJ KOMUNIKACJI DROGOWEJ W POWIECIE PRUDNICKIM

OPRACOWAŁ

Henryk Kozlik

# **„Plan Awaryjnej Komunikacji Drogowej” Powiat Prudnik**

## **I. Cel opracowania planu.**

Plan Awaryjnego Zabezpieczenia Komunikacji Drogowej Na Obszarze Powiatu Prudnickiego jest jednym z elementów (aneksem funkcyjnym) powiatowego Planu Reagowania Kryzysowego. Główne cele opracowania i wdrożenia planu to:

- określenie zadań instytucji, służb i osób fizycznych odpowiedzialnych za zorganizowanie i zapewnienie przejazdów na alternatywnych odcinkach dróg powiatowych i gminnych,
- zapewnienie przejezdności w przypadkach zablokowania dróg krajowych i wojewódzkich dla służb ratowniczych i wojska,
- zapewnienie ciągłości transportu i komunikacji w celu uniknięcia dezorganizacji życia gospodarki i zapewnienie bezpieczeństwa państwa.

## **2. Ocena i analiza zagrożeń**

### **2.1. Rodzaje zagrożeń które występują na obszarze powiatu - kierujący działaniami**

- katastrofy i wypadki drogowe i kolejowe - PSP; Ratownictwo Kolejowe
- zagrożenia TSP w transporcie drogowym i kolejowym - PSP;
- powódzie, huragany, miejscowe zatopienia spowodowane intensywnymi opadami - PSP; MiG. Komitety Przeciwpowodziowe .
- pożary przestrzenne lasów przy drogach krajowych i wojewódzkich - PSP;
- pożary środków transportu, stacji paliw, cystern samochodowych lub przewożących inne materiały palne, pożary obiektów zlokalizowanych przy drogach krajowych i wojewódzkich - PSP;
- działania sabotażowe i terrorystyczne (mosty, wiadukty, węzły drogowe, itp.) -POLICJA;
- blokady dróg spowodowane protestami, strajkami, niepokojami społecznymi lub innymi rozruchami - POLICJA;
- obsunięcia gruntu, itp. - PSP;
- inne zagrożenia-PSP, POLIC JA.

## **2.2 Analiza zagrożeń.**

Rodzaje zagrożeń, jakie występują na terenie powiatu w przypadku rzeczywistego zaistnienia spowodują:

- zagrożenia dla życia i mienia ludzi;
- zagrożenia dla środowiska;
- zagrożenia dla funkcjonowania transportu i gospodarki;
- uciążliwości w życiu obywateli.

**Awarie, katastrofy, wypadki, kolizje w transporcie** mogą mieć miejsce w różnych rejonach powiatu, w różnym czasie, w tym w miejscach o wysokim stopniu zaludnienia.

Szczególnie zagrożone są drogi krajowe nr 40 na odcinku Wierzbiec – Lubrza – Mochów – Twardawa, nr 41 Piorunkowice – Prudnik – Trzebina – Granica Państwa, drogi wojewódzkie nr 414 Prudnik – Dzików, nr 407 Pogórze – Dębina, nr 417 Laskowice – Klisino – Biematów, nr 416 Szonów – Rzepce.

Węzły drogowe w miejscowościach Głogówek, Szonów, Raclawice, Laskowice, Lubrza, Prudnik, Dębina i Łącznik.

Mosty i wiadukty w miejscowościach Głogówek, Raclawice, Prudnik, Trzebina, Piorunkowice.

**Powodzie i miejscowe zatopienia** występują najczęściej na terenach miast i gmin Prudnik, Głogówek, Lubrza. Miasto i gmina Prudnik:

Zagrożone powodzią są drogi powiatowe w miejscowości Moszczanka, Łąka Prudnicka.

Drogi krajowe nr 40 i 41 w miejscowości Prudnik. Gmina Lubrza:

Zagrożona powodzią jest droga krajowa nr 40 w miejscowości Lubrza oraz drogi powiatowe w miejscowościach Skrzypiec, Dytmarów, Trzebina. Miasto i gmina Głogówek:

Zagrożony powodzią jest węzeł drogowy w miejscowości Mochów na drodze krajowej nr 40, droga wojewódzka Raclawice Śl. – Klisino oraz drogi powiatowe w miejscowościach Rzepce, Kierpień, Mochów, Dzierżysławice. Istnieje również zagrożenie powodziowe drogi 407 w miejscowości Łącznik.

**Pożary przestrzenne lasu** mogą mieć miejsce przy drodze krajowej nr 40 w miejscowości Twardawa-Marianków, przy drodze wojewódzkiej 414 za miejscowością Chrzelice w kierunku Prószkowa (obszary leśne nadleśnictwa Prószków) oraz przy drodze powiatowej Prudnik - Dębowiec- Pokrzywna.

**Blokady dróg** występować będą w miejscach powodujących szczególne utrudnienia i uciążliwości w ruchu drogowym tj.:

na węzłach drogowych w miejscowościach Głogówek, Laskowice, Lubrza, Prudnik, Dębina, Łącznik.



### **3 .Sposób uruchamiania zastępczego odcinka drogi.**

- 3.1.** Decyzje o konieczności uruchomienia zastępczego odcinka drogi podejmuje po rozpoznaniu i analizie sytuacji:
- Kierujący Działaniami Ratowniczymi;
  - Kierujący Działaniami Policji;
  - Starosta Powiatu.
- 3.2.** Informacje o konieczności uruchomienia zastępczego odcinka drogi Kierujący Działaniami przekazuje do Dyżurnego Stanowiska Kierowania Policji w Komendzie Powiatowej w Prudniku lub Dyżurnego Operacyjnego Powiatowego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Prudniku. Dyżurni powiadamiają osoby odpowiedzialne z Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku o miejscu zdarzenia oraz obowiązku przygotowania i oznakowania objazdów. W zależności od miejsca zdarzenia odpowiedzialny za zorganizowanie objazdów z Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku uzgadnia z Dyżurnym Stanowiska Kierowania POLICJI lub STRAŻY POŻARNEJ trasy objazdów i miejsca oznakowania opierając się na założeniach Planu Awaryjnego Zabezpieczenia Komunikacji Drogowej Powiatu Prudnickiego.
- 3.3** Informacje o zaistniałych zdarzeniach na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej i Stanowiska Kierowania Policji przekazują do zarządzającego drogą telefoniczną lub radiową.

### **4. Czas uruchomienia objazdów.**

- 4.1.** Kierujący Działaniami Ratowniczymi lub Działaniami Policji po dokonaniu analizy sytuacji podejmuje decyzje o doraźnym zorganizowaniu przejazdu lub objazdu w miejscu zdarzenia w sytuacji, gdy nie będzie to powodować utrudnienia w prowadzonych działaniach.
- 4.2.** W przypadkach długotrwałego zamknięcia ruchu na drodze krajowej lub wojewódzkiej doraźne kierowanie ruchem pojazdów na objazdy przejmuje Policja po przybyciu na miejsce działań.
- 4.3.** Zorganizowanie i oznakowanie objazdów przez zespół wykonawczy Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku w zależności od miejsca zdarzenia oraz pory doby zawierać się będzie w czasie do 90 minut, w godzinach pracy od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> , w pozostałych godzinach w czasie do 120 minut.

## 5. Jednostka organizacyjna i osoby odpowiedzialne za uruchomienie zastępczych odcinków dróg.

5.1. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną za uruchomienie zastępczych odcinków dróg jest:

Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku  
ul. Kościuszki 76.

5.2. Osoby odpowiedzialne:

- Naczelnik Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska – Przemysław Kowalski,
- Zespół Wykonawczy Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska wg zestawienia w tabeli.

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres domowy	Telefon służbowy
1	2	3	4	5
1.	Przemysław Kowalski	Naczelnik WIO	Krzyżkowice	0 77 438 17 52 666 012 189
2.	Urszula Skubańska	Z-ca Naczelnika WIO	Szybowice	0 77 438 17 47
3.	Rafała Włoch	Podinspektor ds. inwestycji	Prudnik, ul. Kościuszki 44/7	0 77 438 17 51 666 019 154
4.	Zygmunt Ścimborski	Kierowca	Prudnik ul. Cybisa 6/5	664 451 306

## **6. Zabezpieczenie techniczne i materiałowe.**

**6.1.** Zestawy tablic informacyjnych i znaków drogowych oraz transport oznakowania i osób wchodzących w skład Zespołu Wykonawczego Powiatu Prudnickiego zapewnia Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku

**6.2.** Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Prudniku w celu realizacji zadań związanych z organizacją objazdów posiada na wyposażeniu znaki :

B – 1 - 2 szt.

B – 42 - 2 szt.

A – 30 - 2 szt.

F – 9 objazd prosto -6 szt.

F-9 objazd w lewo - 6 szt.

w prawo - 6 szt.,

Koniec objazdu - 2 szt.

Zapora U-20a - 2 szt.

U- 31 – 1 szt.

U- 3b – 1 szt.,

Pachołek drogowy – 10 szt.

**PRZEBIEG ISTNIEJĄCYCH DRÓG POWIATOWYCH NA OBSZARZE POWIATU PRUDNICKIEGO WRAZ  
Z WYSZCZEGÓLNIENIEM ICH PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH WG STANU  
NA DZIEŃ 01.01.2018 r.**

L.p.	Numer drogi	Kilometraż		Przebieg odcinka drogi (ulice, charakterystyczne punkty)	Długość odcinka drogi (km)	Szerokość jezdni (m)	Szerokość korony drogi (m)	Rodzaj nawierzchni	Dopuszczalny nacisk na oś [kN/oś]	Klasa drogi
		Początku odcinka drogi	Końca odcinka drogi							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1202 O	0+000	7+204	Relacja: <u>Biała- Laskowice</u> od skrzyżowania z DW 414 ul. Kilińskiego – Olbrachce – Słoków – do skrzyżowania z DK 40 Laskowice	7,204	5,0	7,0	MB	60	Z
2.	1203 O	0+000	0+183	Relacja: <u>Raclawice Śląskie – dojazd do stacji kolejowej Raclawice Śląskie</u> od skrzyżowania z DW 417 – do skrzyżowania z placem kolejowym	0,183	4,7	8,0	MB	60	D
3.	1205 O	0+000	5+047	Relacja: <u>DP 1526 O – Weża</u> od skrzyżowania z DP 1526 O – Śmicz – do granicy powiatu nyskiego	5,047	5,0	7,0	MB	60	Z
4.	1206 O	0+000	12+625	Relacja: <u>Biała – Sowin</u> od skrzyżowania z DP 1526 O ul. Świerczewskiego – Ligota Bialska – Górka Prudnicka – Frącki – Pogórze – do granicy powiatu nyskiego	12,625	5,0	7,0	MB	60	Z
5.	1207 O	0+000	3+634	Relacja: <u>Błazejowice Dolne – Smolarnia</u> od skrzyżowania z DP 1208 O – Zawada – do granicy powiatu krapkowickiego	3,634	5,2	8,0	MB	60	Z
6.	1208 O	0+000	15+185	Relacja: <u>Biała – Mochów (do DK 40)</u> od skrzyżowania z ul. Kilińskiego w Białej-ul. Głogówecka – Solec – Rostkowice – Wilków – Mionów – Błazejowice Dolne – do skrzyżowania z DK 40 Mochów	15,185	5,0	7,0	MB	60	Z

7.	1209 O 1209 S 1209 T	0+000	7+029	Relacja: <u>Mochów – Raclawice Śląskie</u> od skrzyżowania z DK 40 Mochów – Dzierżysławice – Raclawice Śląskie	7,029 0,145 0,159	5,0	8,0	MB	60	Z
8.	1210 O	0+000	4+868	Relacja: <u>Głogówek – Żużela</u> od skrzyżowania z DK 40 -ul. 3-go Maja – ul. Wiejska – Nowe Korkowice – do granicy powiatu krapkowickiego	4,868	5,1	7,0	MB	60	Z
9.	1211 O	0+000	1+648	Relacja: <u>Zwiaszowice – Ucieszków</u> od skrzyżowania z DK 40 Zwiaszowice – do granicy powiatu kędzierzyńskiego – kozielskiego	1,648	4,6	7,0	MB	60	Z
10.	1212 O	5+660	13+734	Relacja: <u>Goścęcin – Szonów</u> od granicy powiatu kędzierzyńskiego – kozielskiego – Ciesznów – Kazimierz – do skrzyżowania z DW 417 Szonów	8,074	5,0	9,5	MB	60	Z
11.	1232 O	0+000	1+860	Relacja: <u>Chrzelice – Łącznik</u> od skrzyżowania z DW 414 – Chrzelice – do skrzyżowania z DW 407 Łącznik	1,860	5,0	7,0	MB	60	Z
12.	1249 O	0+000	3+862	Relacja: <u>Stare Korkowice – Trawniki</u> od skrzyżowania z DK 40 – Wróblin – do granicy powiatu kędzierzyńskiego –kozielskiego	3,862	5,5	8,0	MB	60	Z
13.	1250 O	0+000	5+380	Relacja: <u>Prudnik – DK 40</u> od skrzyżowania z DK 40 Prudnik ul. Skowrońskiego – do skrzyżowania z DK 40	5,380	5,0	7,0	MB	60	Z
14.	1251 O	0+000	4+494	Relacja: <u>Rostkowice – Krobuz</u> od skrzyżowania z DP 1208 O – Gostomia – Żabnik – do skrzyżowania z DW 414 Krobuz	4,494	4,8	7,0	MB	60	Z
15.	1252 O 1252 S	0+000	6+770	Relacja: <u>Biała – Grabina</u> od skrzyżowania z DP 1206 O ul. Staszica – Wasiłowice – Otoki – do skrzyżowania z DP 1528 O Grabina	6,770 0,056	4,8	7,0	MB GR MB	60	L D
16.	1253 O	0+000	2+362	Relacja: <u>stacja kolejowa Dytmarów – Dytmarów</u> stacja kolejowa od skrzyżowania z DK 40 do skrzyżowania z DP 1615 O	2,362	4,5	7,0	MB	60	L
17.	1254 O	0+000	8+216	Relacja: <u>Kazimierz – Głogówek – Błażejowice Dolne</u> od skrzyżowania z DP 1212 O – teren miasta Głogówka do skrzyżowania z DW 416, od skrzyżowania z DP 1209 O – Błażejowice Dolne	8,216	4,5	8,0	MB KK GR	60	Z D

18.	1255 O	0+000	3+469	3+469	Relacja: <u>Zawada – Buława – Pisarzowice</u> od skrzyżowania z DP 1207 O – do granicy powiatu krapkowickiego	3,469	4,2	7,0	MB GR	60	L
19.	1256 O	0+000	12+279	12,279	Relacja: <u>Nowy Browiniec – Otoki</u> od skrzyżowania z DK 40 – Browiniec Polski – Solec – teren miasta Biała – Ligota Bialska – do skrzyżowania z DP 1526 O Otoki	12,279	4,5	6,0	MB GR	40	L
20.	1257 O	0+000	5+024	5,024	Relacja: <u>Trzebina – Dębowiec</u> od skrzyżowania z DK 41 – teren miasta Prudnika (droga przez las) – do skrzyżowania z DP 1616 O Dębowiec	5,024	4,2	7,0	MB BR GR	60	L
21.	1258 O	0+000	2+670	2,670	Relacja: <u>Biała – Józefów</u> od skrzyżowania z DW 414 – do skrzyżowania z DP 1275 O Józefów	2,670	5,0	6,0	MB	60	L
22.	1260 O	1+200	2+887	1,687	Relacja: <u>Rozkochów – DK 40</u> od granicy powiatu krapkowickiego – do skrzyżowania z DK 40	1,687	4,5	7,0	TL	40	L
23.	1264 O	3+370	4+189	0,819	Relacja: <u>Lisiecice – DP 1212 O</u> od granicy powiatu głubczyckiego – do skrzyżowania z DP 1212 O	0,819	4,6	8,0	MB	60	L
24.	1265 O	0+000	3+172	3,172	Relacja: <u>Kazimierz – Wróblin</u> od skrzyżowania z DP 1254 O – do skrzyżowania z DP 1249 O Wróblin	3,172	4,6	6,5	MB TL	40	L
25.	1266 O	0+000	1+691	1,691	Relacja: <u>Łącznik – Ogiernicze</u> od skrzyżowania z DW 407 – Ogiernicze- do skrzyżowania DG 106517 O	1,691	4,0	6,0	MB GR	60	L
26.	1267 O	0+000	3+919	3,919	Relacja: <u>Lubrza – Prężynka</u> od skrzyżowania z DK 40 – ul. Wolności w Lubrzy – do skrzyżowania z DP 1614 O Prężynka	3,919	5,0	7,5	MB	60	L
27.	1268 O	0+000	6+659	6,659	Relacja: <u>Łącznik – Radostynia – Ligota Bialska</u> od skrzyżowania z DW 407 – Mokra – Radostynia – do skrzyżowania z DP 1206 O Ligota Bialska	6,659	4,5	7,0	MB PB KK GR	60	L
28.	1269 O	0+000 I+730	1+280 3+331	2,881	Relacja: <u>Zawada – Kierpień</u> od skrzyżowania z DP 1255 O – nieciągłość drogi na terenie powiatu krapkowickiego do skrzyżowania z DP 1278 O	2,881	4,0	6,0	MB GR	60	D

29.	1270 O	0+000	4+016	<u>Relacja: Chrzelice – Jeleni Dwór</u> od skrzyżowania z DP 1232 O – Jeleni Dwór	4,016	5,0	7,0	MB	60	L
30.	1271 O	0+000	2+374	<u>Relacja: DP 1526 O – Wasitowice – DP 1206 O</u> od skrzyżowania z DP 1526 O – Wasitowice – teren miasta Biała – do skrzyżowania z DP 1206 O	2,374	4,6	7,0	MB GR	60	L D
31.	1272 O	0+000	1+702	<u>Relacja: Krobusz – DP 1268 O</u> od skrzyżowania z DW 414 – do skrzyżowania z DP 1268 O Radostynia	1,702	5,0	7,0	MB PB	60	Z
32.	1273 O	0+000	1+831	<u>Relacja: Gostomia – Nowa Wieś Prudnicka</u> od skrzyżowania z DP 1251 O – do skrzyżowania z DP 1281 O Nowa Wieś Prudnicka	1,831	4,6	8,0	MB	60	Z
33.	1274 O	0+000	4+670	<u>Relacja: Łącznik – Radostynia – DP 1268 O</u> od skrzyżowania z DW 407 – Brzeźnica – do skrzyżowania z DP 1268 O	4,670	4,5	7,0	MB GR	60	D
34.	1275 O	0+000	4+620	<u>Relacja: Dobroszewice – Olszynka</u> od skrzyżowania z DW 414 – Józefów – do skrzyżowania z DP 1279 O Olszynka	4,620	4,2	6,5	MB GR	60	D
35.	1278 O	0+000	4+258	<u>Relacja: DP 1208 O – Kierpień</u> od skrzyżowania z DP 1208 O – Leśnik – do skrzyżowania z DP 1837 O Kierpień	4,258	5,0	7,0	MB	60	L
36.	1279 O	0+000	2+057	<u>Relacja: DK 40 – Olszynka – Słoków</u> od skrzyżowania z DK 40 – Olszynka – do skrzyżowania z DP 1202 O Słoków	2,057	5,0	8,0	MB	60	L
37.	1280 O	0+000	2+661	<u>Relacja: Lubrza – Jasiona</u> od skrzyżowania z DP 1267 O – do Jasiony	2,661	4,5	7,0	MB	60	D
38.	1281 O	0+000	6+744	<u>Relacja: Żabnik – Zawada</u> od skrzyżowania z DP 1251 O – Nowa Wieś Prudnicka – Czartowice – Golczowice – do skrzyżowania z DP 1207 O Zawada	6,744	5,0	7,0	MB	60	Z
39.	1459 O	2+095	3+322	<u>Relacja: Rozkochów – Stare Kotkowice</u> od granicy powiatu krapkowickiego – do skrzyżowania z DK 40 Stare Kotkowice	1,227	4,0	6,0	GR	40	D
40.	1526 O	0+000	7+161	<u>Relacja: Korfantów – Biała</u> od granicy powiatu nyskiego – ul. Nyska i ul. Moniuszki w Białej do skrzyżowania z DG 1065580	7,161	5,2	8,0	MB	60	G Z

41.	1527 O	2+906	5+186	Relacja: <u>Przydroże Wielkie – Śmicz</u> od granicy powiatu nyskiego – Waldeka – do skrzyżowania z DP 1205 O Śmicz	2,280	4,8	7,0	TL MB	60	L
42.	1528 O	2+655	5+503	Relacja: <u>Stara Jamka – Kolonia Otocka</u> od granicy powiatu nyskiego – Grabina – do skrzyżowania z DP 1526 O	2,848	5,2	7,0	MB	60	Z
43.	1530 O	13+903	18+165	Relacja: <u>Korfantów – Rudziczka – DK 41</u> od granicy powiatu nyskiego do skrzyżowania z DK 41	4,262	5,0	7,0	MB	60	Z
44.	1611 O	0+000	9+340	Relacja: <u>Wierzbiec – Rudziczka</u> od skrzyżowania z DK 40 – Szybowice – Mieszkowice – do skrzyżowania z DK 41 Rudziczka	9,340	5,0	7,5	MB	60	Z
45.	1612 O	0+000	7+006	Relacja: <u>Niemysłowice – Szybowice</u> skrzyżowanie z DK 41 Niemysłowice – Włoczno – Szybowice	7,006	5,0	7,0	MB KK	60	Z D
46.	1613 O	0+000	12+777	Relacja: <u>Prudnik – Śmicz</u> od skrzyżowania z ul. Piastowską (DG 107352 O) Prudnik ul. Nyska – Czyżowice – Laskowice – Kolnowice – Miłowice – do skrzyżowania z DP 1205 O Śmicz	12,777	5,0	8,0	MB	60	Z
47.	1614 O 1614 S	0+000 0+000	9+009	Relacja: <u>Prudnik – Biała</u> od skrzyżowania z DP 2270 O ul. Kolejowa Prudnik - ul. Prężyńska – Prężynka – Prężyna - ul. Koraszewskiego w mieście Biała do skrzyżowania z DG 106558 O ul. Prudnicka	9,009 0,056	5,0	7,0	MB	60	Z
48.	1615 O	0+000	10+237	Relacja: <u>Trzebina – Krzyżkowice – Granica Państwa</u> od skrzyżowania z DK 41 –Skrzypiec-Dytmarów- Krzyżkowice – Granica Państwa	10,237	5,0	8,0	MB	80	Z
49.	1616 O	0+000	8+318	Relacja: <u>Prudnik – Pokrzywna</u> od skrzyżowania z 40 Prudnik - ul. Dąbrowskiego – Chocim- Dębowiec – Wieszczyzna –do granicy powiatu nyskiego	8,318	7,3 5,0	11,5 8,0	MB KK MB	80	Z
50.	1617 O	0+000	4+084	Relacja: <u>Łąka Prudnicka – Starowice</u> od skrzyżowania z DK 40 Łąka Prudnicka – Moszczanka - do granicy powiatu nyskiego	4,084	5,2	7,0	MB	60	G

51.	1618 O	0+000	5+971	Relacja: <u>Łąka Prudnicka – Pokrzywna</u> od skrzyżowania z DK 40 Łąka Prudnicka ul. Zamkowa- ul. Nad Złotym Potokiem – Moszczanka – granica powiatu nyskiego (do pasa drogowego DP 1616 O)	5,971	4,8	7,0	MB BT MB	60	Z
52.	1642 O	0+000	0+482	Relacja: <u>droga przez wieś Piorunkowice (DK-41- DK41)</u> od granicy powiatu nyskiego – wieś Piorunkowice – do skrzyżowania z DK 41	0,482	5,2	7,0	MB	60	D
53.	1810 O	15+210	17+030	Relacja: <u>DW 416 – Twardawa</u> od granicy powiatu krapkowickiego – Małkowice – do skrzyżowania z DK 40 Twardawa	1,820	5,0	7,0	MB KK	60	Z
54.	1837 O 1837 S	6+140	10+602	Relacja: <u>Dobra – Rzepcze</u> od granicy powiatu krapkowickiego – Kierpień – do skrzyżowania z DW 416 Rzepcze	4,462 0,082	5,0	7,0	MB	60	Z
55.	2270 O	0+000	1+265	<u>ul. Kolejowa w miście Prudnik</u> od skrzyżowania z DP 1613 O – do skrzyżowania z DK 40	1,265	7,0	12	MB	100	Z
				<b>Razem :</b>	<b>270,691</b>					

Prudnik, dnia 29.12.2017 r.

<b>Rodzaj nawierzchni:</b>	<b>Klasa drogi:</b>
Symbol    Nazwa	G – główna
MB -    masa bitumiczna	Z – zbiorcza
BT -    nawierzchnia betonowa	L – lokalna
KP -    kostka prefabrykowana	D – dojazdowa
KK -    kostka kamienna	
PB -    prefabrykaty betonowe	
TŁ -    nawierzchnia tłuczniowa	
GR -    nawierzchnia gruntowa	
naturalna	

## 8. Wykaz Instytucji Współdziałających Oraz Osób Funkcyjnych

Lp	Instytucja	Nazwisko i Imię	Funkcja	Telefon służbowy	Telefon komórkowy
1.	RDK Nysa	Marceli Grzejszczak	Kierownik RDK	77 435 51 18	600 960 933
2.	RDK Nysa -Oddz. Prudnik	Teodor Brzeziński	Drogomistrz	77 436 15 61	606 380 737
3.	RDK K-Koźle	Bogusław Pilch Sebastian Malinowski	Kierownik Rejonu Z-ca Kierownika	77 4823061, 77 48218 04	605410636 606 336 012
4.	ZDW w Opolu Oddz. Głubczyce	Halina Plotek	Kierownik Oddziału	77 4052590	606 336016
5.	Starostwo Powiatowe w Krapkowicach	Sabina Gorzkulla Aleksander Gacek	Wicestarosta Dyrektor Wydziału Inwestycji i Mienia	77 407 43 10 77 407 43 09	782 882 880 698 159 225
6.	ZDP w Nysie	Tadeusz Dziubandowski	Dyrektor	77 448 24 08	604 565 029