

Uchwała Nr 263/1739/2018.

Zarządu Powiatu w Prudniku

z dnia 12. października 2018 r.

w sprawie ustalenia zasad zimowego utrzymania dróg powiatowych miejskich i zamiejskich prowadzonych przez Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) Zarząd Powiatu w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zamiejskich, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Prudniku na okres 2019 r. stanowiące załącznik nr 1.

§ 2. Uchwala się zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych miejskich, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Prudniku na okres 2019 r. stanowiące załącznik nr 2.

§ 3. Uchwala się wykaz dróg wyłączonych z zimowego utrzymania stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Radosław Roszkowski _____

Janusz Siano _____

Józef Skiba _____

Agnieszka Stanisz _____

Joachim Kosz _____



**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH PROWADZONYCH PRZEZ
WYDZIAŁ INŻYNIERII I OCHRONY ŚRODOWISKA POWIATU
STAROSTWA POWIATOWEGO W PRUDNIKU.**

Zatwierdzono Uchwałą Nr / /2018 z dnia . 2018r. Zarządu Powiatu
w Prudniku.

Zasady obowiązują na okres sezonu zimowego w roku 2019.

LP	Ko - lejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej „kolejności”	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	I	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana ze szczególnym uwzględnieniem: - skrzyżowań - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - przejść dla pieszych	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje Utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych -gołoledź - 8 godz. -szron - 8 godz. -sadź - 8 godz. -śliskość pośniegowa - 10 godz. -lodowica - 8 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana ze szczególnym uwzględnieniem: - skrzyżowań - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - przejść dla pieszych	-luźny - 10 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zaspasy - do 10 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 10 godz. -śliskość pośniegowa - 12 godz. -lodowica - 10 godz.
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana ze szczególnym uwzględnieniem : - skrzyżowań - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - przejść dla pieszych	-luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych -gołoledź - 16 godz. -śliskość pośniegowa - 16 godz. -lodowica - 16 godz.
4.	IV	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę Drogi.	-luźny - występuje -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 48 godz.

**ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
POWIATOWYCH MIEJSKICH PROWADZONYCH PRZEZ WYDZIAŁ
INŻYNIERII I OCHRONY ŚRODOWISKA POWIATU STAROSTWA
POWIATOWEGO W PRUDNIKU.**

Zatwierdzono Uchwałą Nr / /2018 z dnia . .2018 r. Zarządu Powiatu
w Prudniku.

Zasady obowiązują na okres sezonu zimowego w roku 2019.

LP	Ko - lejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej „kolejności”	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	I	ULICE Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana ze szczególnym uwzględnieniem: - skrzyżowań - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu >4% - przystankach autobusowych - przejść dla pieszych Dyżurny decyduje o konieczności posypania prostych odcinków	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje Utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych -gołoledź - 6 godz. -szron - 6 godz. -sadź - 6 godz. -śliskość pośniegowa - 6 godz. -lodowica - 6 godz.
	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana ze szczególnym uwzględnieniem: - skrzyżowań - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu >4% - przystankach autobusowych - przejść dla pieszych	-luźny - 8 godz. -zajeżdżony - występuje Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych -gołoledź - 8 godz. -szron - 8 godz. -sadź - 8 godz. -śliskość pośniegowa - 8 godz. -lodowica -8 godz.
2.	I.	CHODNIKI 1. Chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe (znak C 13-16 podział poziomy) Odśnieżone i posypane na szerokości 1,50m oraz utrzymaniem dojść do przejść dla pieszych	-luźny - 4 godz.	Na szerokości 1,50 m chodnika - gołoledź - 4 godz. -śliskość pośniegowa - 4 godz. -lodowica - 4 godz.

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
WYŁĄCZONYCH Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W 2019 roku.**

Zatwierdzono Uchwałą Nr / /2018 z dnia . 2018 r. Zarządu Powiatu w Prudniku.

1. Droga powiatowa Nr 1275 O relacji Dobroszewice – Olszynka na odcinku Dobroszewice – Józefów,
2. Droga powiatowa Nr 1280 O relacji Lubrza – Jasiona na odcinku Lubrza (od szkoły) - do skrzyżowania DP nr 1250 O Prudnik – DK 40,
3. Droga powiatowa Nr 1264 O relacji Lisięcice – DP 1212 O (przed Ciesznowem),
4. Pozostałe drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej z wyjątkiem drogi nr 1527 O o relacji Przydroże Wielkie – Śmicz, na odcinku Waldeka – Śmicz.
5. Ścieżki rowerowe znak C 13 – 16 (podział pionowy).

Powyższe odcinki dróg powinny być oznakowane odpowiednim oznakowaniem poza drogami o nawierzchni gruntowej.