


UWAGA:
 Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
 Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
 Spadki poprzeczne na chodnikach i zjazdach należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

OZNACZENIA :

--- ELEMENTY STUDZIENKI---

1. Zwieńczenie (pokrywa żeliwna A15 lub betonowa na stożku betonowym)
2. Rura karbowana (komin studzienki) $\phi 425$
3. Kineta z polipropylenu

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Pruskię 40/406 48-303 Nysa 601 505 234, 604 939 665 arterfanyasa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054			
		<small>Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i łączowej.</small>			
Inwestor:		Powiat Prudnicki ul. Kościuszki 76 48-200 Prudnik			
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206 O RELACJI BIAŁA - SOWIN, NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ Z UL. NYSKĄ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA DO MIEJSCOWOŚCI GÓRKA PRUDNICKA			
Przedmiot rysunku:		SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ ŚR. 425 mm NIEWŁAZOWA (INSPEDKCYJNA) - ETAP I (km 2+250,00 - km 5+541,78)		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
210x297	sierpień 2017	-	23	1	