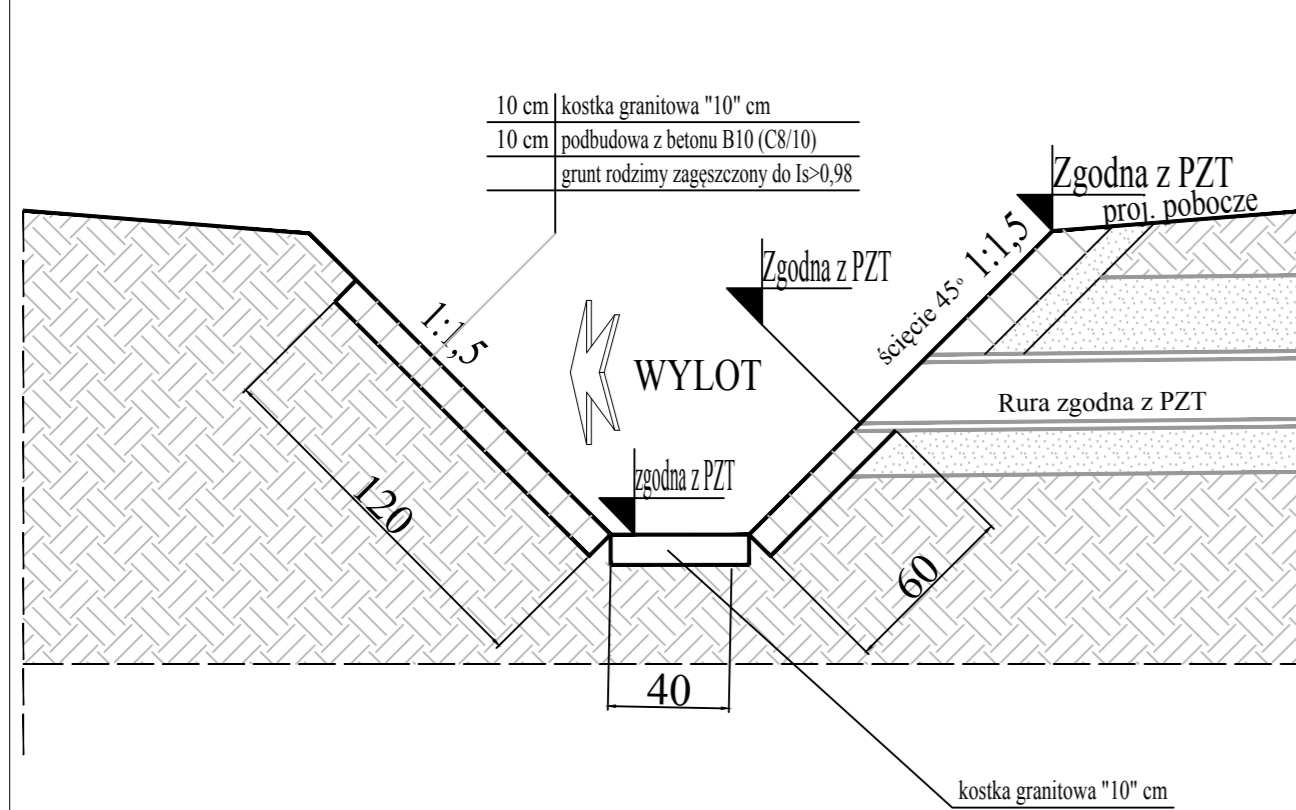
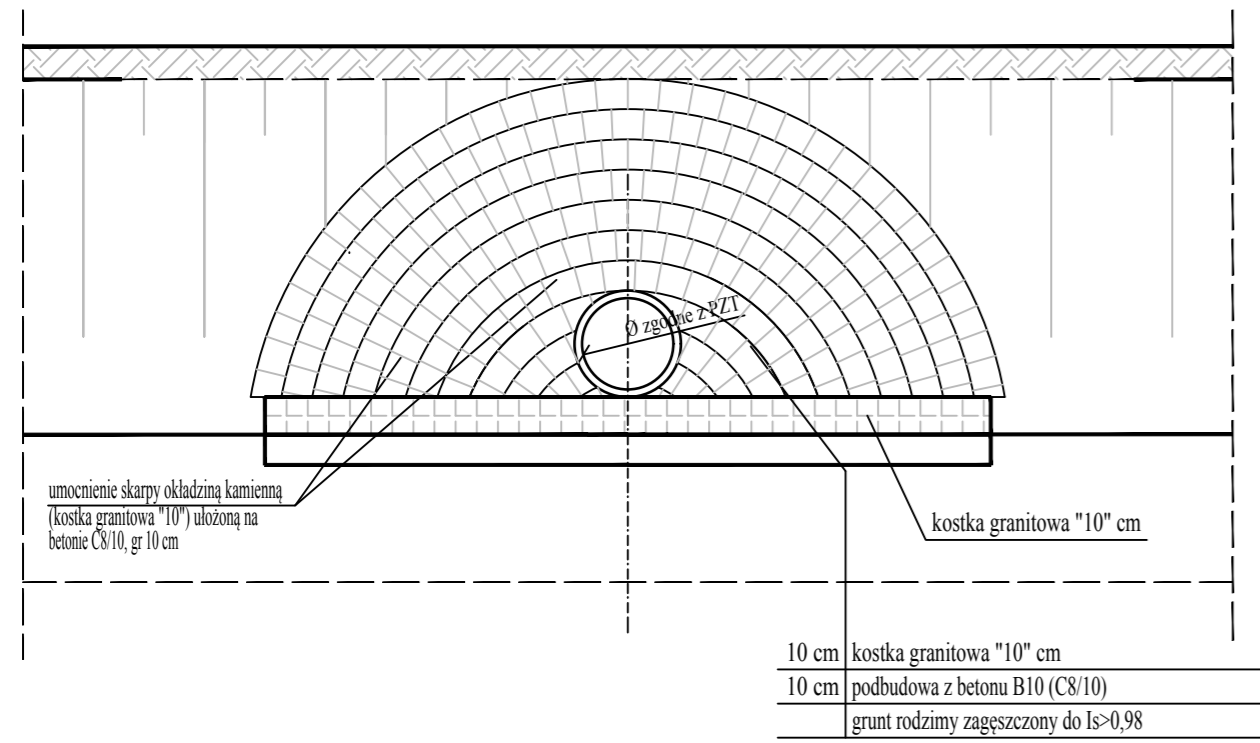


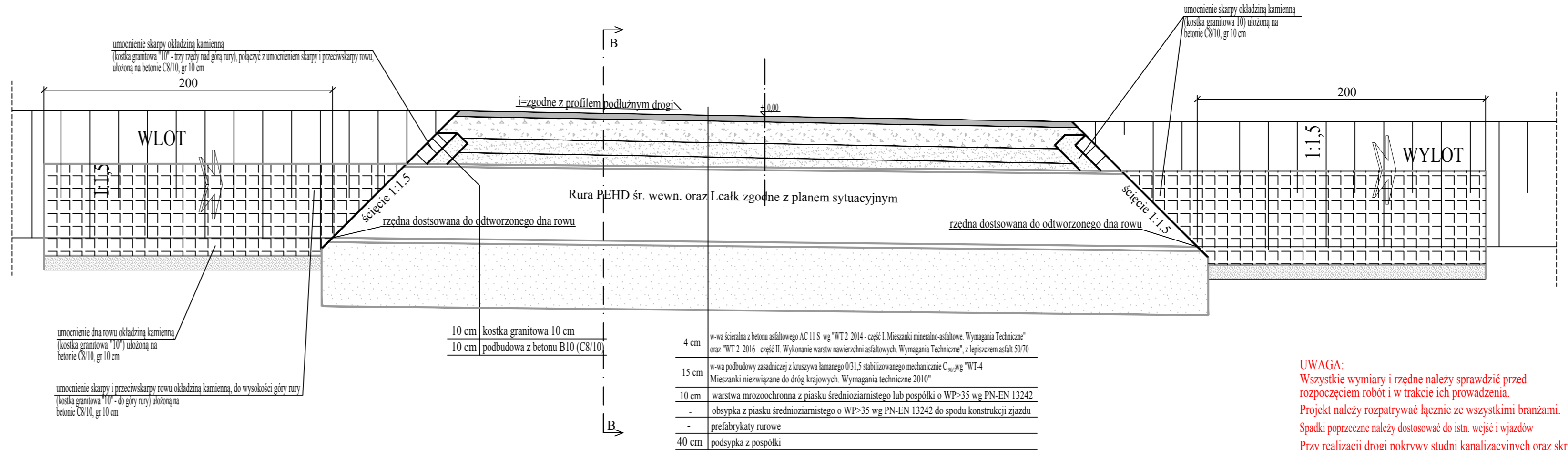
# WYLOT / WLOT KANAŁU DESZCZOWEGO DO / Z ROWU



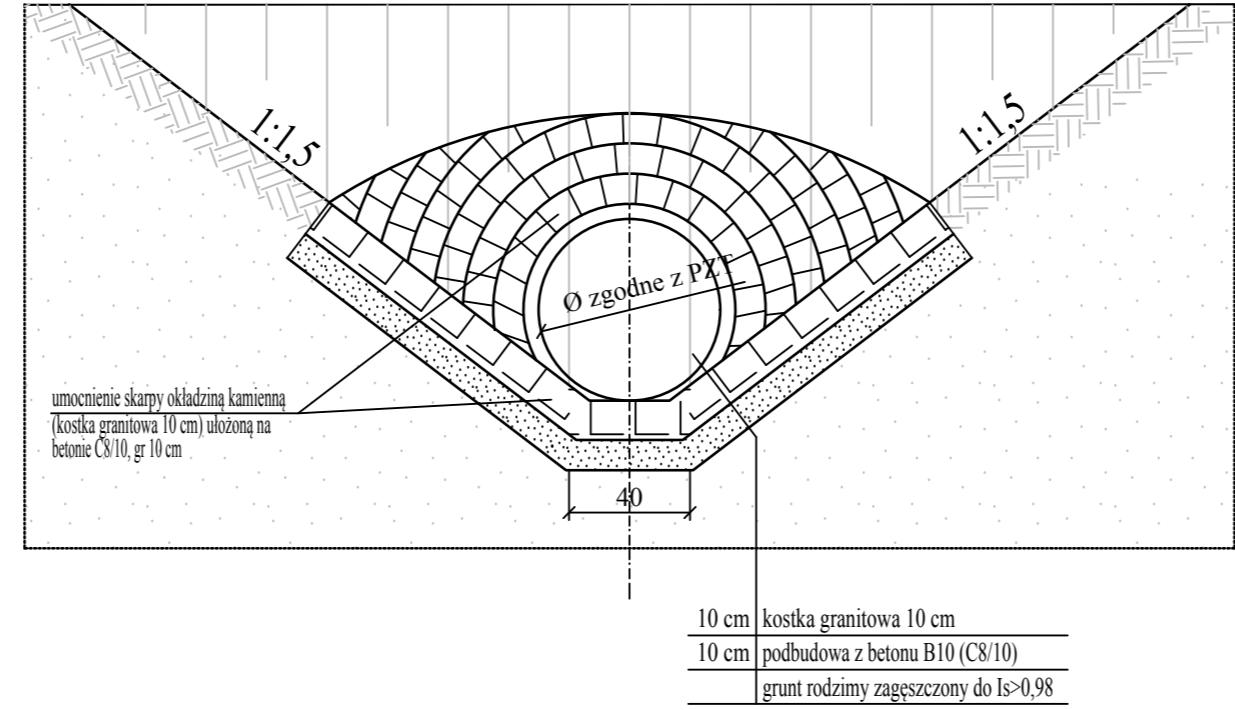
WIDOK OD STRONY WYLOTU / WLOTU



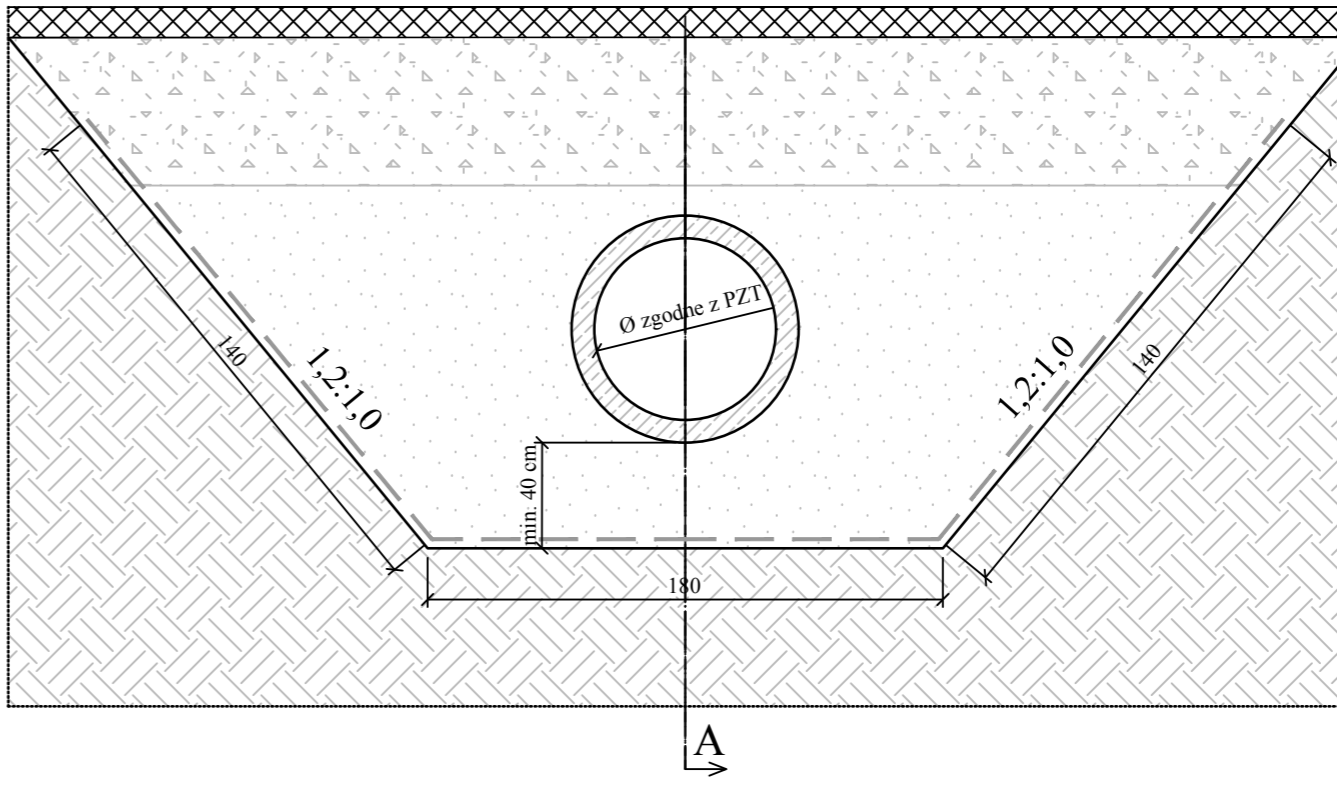
ZIĄZD NA NIERUCHOMOŚCI POZA TERENEM ZABUDOWANYM  
SZEROKOŚĆ ZGODNA Z PLANEM SYTUACYJNYM



WIDOK OD STRONY WLOTU / WYLOTU



PRZEKRÓJ B - B



**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów  
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.  
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie  $I_s \geq 1$ , grubość warstwy  $\leq 20$  cm.  
Szerokość poszerzenia istn. nawierzchni jest zmienna i może się wahać w przedziale od 0 cm do 100 cm.  
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-203 Nysa 601 505 234 604 939 665 artedarysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440034	
Inicjator: Powiat Prudnicki ul. Kościuszki 76 48-200 Prudnik			
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1206 O RELACJI BIAŁA - SOWIN, NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA DRÓGI POWIATOWEJ Z UL. NYSKA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA DO MIEJSCOWOŚCI GÓRKA PRUDNICKA			
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - PRZEPUSTY ORAZ WLOT / WYLOT - ETAP I (km 2+250,00 - km 3+541,78)		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL.0809/PWOD/12
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:
297x680	sierpień 2017	1:25	21
			Nr ark:
			1
			Nr str: