

Mapa do celów projektowych 1:500 nr 3 (15)
(powstała przez edycję pliku dxf mapy zasadniczej
otrzymanej z POGGIK oraz pomiar uzupełniający)

woj. opolskie; powiat: Prudnicki; gmina: Biała
m. Górka Prudnicka, Ligota Białka, Biała
identyf. jedn. ewidenc.: 161001_5 Biała-obszar wiejski;
identyf. obrębu ewidenc.: 0103 Biała, 0020 Górka Prudnicka
0018 Ligota Białka, 0069 Radostynia

obręb: Górka Prudnicka-dz.142/2, Radostynia-dz.217/107,
Ligota Białka-dz.378, Biała - dz.47,365,502 i inne

identyf.: GK.6640.301.2017
m. zasad. m. numeryczna

układ xy: 2000 (potudnik 18); poziom odniesienia: Kronsztadt;

Nie wyklucza się istnienia w zakresie aktualizacji sieci uzbrojenia terenu,
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przez właściciela tych sieci
lub instytucję (firmę) je wykonującą.

Granice użytki i budynki wg. bazy EGB PZGIK.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń słabościami gruntowymi wg. KW,
gdyż nie ma to znaczenia dla inwestycji (Rozporz. MSWiA Dz.U nr 263, poz. 1572; § 80 ust. 4 i 5).

Opracował: 20.08.2017 mgr inż. Artur Turski
geodeta uprawniony (upr. nr 18640)
Pracownia Geodezyjna ARTGEO
mgr inż. Artur Turski
ul. W. Jagiełły 34/5 48-385 Otmuchów

Zgodnie z art.1 Ustawy z dn.15.05.2015 o zmianie Ustawy - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz.U poz.831) niniejsza mapa, nie będąca
opracowaniem na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych,
oraz czynności cywilno-prawnych, nie wymaga uwierzytelnienia przez Starostwo.
Opis techniczny z kopią tej mapy został złożony w POGGIK i posiada
identyfikator zgłoszenia: GK.6640.301.2017.

164/2
Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=43,0 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=38,5 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=24,0 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=8,0 m

161/7
Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=82,0 m

PLK: 4+355.01
R=600.000

156/9
Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

KLK: 4+281.10
L=73.918

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=60,0 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=73,5 m

PLK: 4+209.74
R=165.000

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=36,0 m

Istn. przepust przewidziany do wymiany
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. rów przeznaczony do odwrotzenia, L=43,0 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Istn. przepust przewidziany do remontu
Rura PEHD 400 z obciążeniami skośnie kotłowymi (1.15); L=100 m

Łączenie mapy 2/3
Łączenie mapy 2/3

zakres aktualizacji

Km PP = 4+403.73
Wsp.N = 5587504.1431
Wsp.E = 6477532.2607
R = 600.0
L = 97.22
Δ = 9.28
Styczeń = 48.7
Sierpień = 1.97

0000000000
5587500.00

N2° 37' 32"E
73.92

R111b

Km PP = 4+245.98
Wsp.N = 5587345.4322
Wsp.E = 6477524.9826
R = 165.0
L = 71.36
Δ = 24.78
Styczeń = 36.2
Sierpień = 3.93

0000000000
5587350.00

N27° 24' 15"E
176.96

169/102 dr

Łączenie mapy 3/4
Łączenie mapy 3/4

- Legenda:**
- proj. jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
 - zjazd o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
 - zjazd o nawierzchni z kostki bet. koloru grafit
 - proj. pobocze z kruszywa łamanego w geotracie komórkowej o wys. 20 cm
 - proj. pobocze z destruktu asfaltowego z odzysku
 - proj. chodnik z kostki bet. koloru szarego z opaską przy kraw. kolor grafit, o szer. 2,0 m
 - proj. chodnik z kostki bet. koloru szarego z opaską przy kraw. kolor grafit, o szer. 1,5 m - 2,0 m
 - proj. opaska z kostki bet. koloru szarego z opaską przy kraw. kolor grafit, o szer. poniżej 1,5 m
 - proj. krawężnik betonowy prosty 15x30 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - proj. krawężnik granitowy prosty 15x30 cm
 - proj. krawężnik granitowy najazdowy 15x22 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - proj. krawężnik żelazny nieograniczona opornikiem
 - proj. krawężnik żelazny ograniczona kostką granitową "16" w dwóch rzędach
 - proj. krawężnik pobocza / opaski
 - istn. sieć kanalizacji deszczowej objęta remontem
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. przyłącz kanalizacji deszczowej
 - proj. stud. stałe podlegające wymianie (studnie i bostwa sztywne śr. 425 mm oraz 600 mm oraz studnie betonowe śr. 1000 mm)
 - proj. wpusty krawężnikowe (WK), zakrawędziowe (Wz) - wystawiane poza jezdnię, przykrawężnikowe (Wp)

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SHASHUAN CH ARCHITECTURE & ENGINEERING
Polska ul. 48/48R
48 303 Nysa
621 535 234 804 939 645
art@arteria.pl art@arteria.pl
NIP: 753 243 93 61
REGON: 303400554

Miejscowość: Powiat Prudnicki ul. Kościuski 76 48-200 Prudnik	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206 O RELACJI BIAŁA - SOWIN, NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ Z UL. NYSKĄ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA DO MIEJSCOWOŚCI GÓRKA PRUDNICKA	
Przebieg rysunku: PLAN SYTUACYJNY 3/9 - ETAP I (km 2+250,00 - km 5+541,78)	Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Projektant: mgr inż. Sebastian Celary	drogowa OPL.0809/PWOD/12
Projektant: mgr inż. Witold Więcek	siatnara OPL.0707/POOS/11
Opracował: mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa
Forma rys.: 420x920	Data: czerwiec 2017
Skala: 1:500	Wzrost: 13
Wzrost: 1	Wzrost: 1