

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1206 O relacji Biała - Sowin, na odc. od km 2+250,00 + km 5+541,78  
(Etap I)  
ADRES INWESTYCJI : Biała, Ligota Bialska, Górka Prudnicka  
INWESTOR : Powiat Prudnicki  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Sebastian Celary  
DATA OPRACOWANIA : 27 marzec 2018 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27 marzec 2018 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	(5541.78-2250.00)/1000	km	3.2918	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.2918</b>
<b>2</b>	<b>77211400-6</b>	<b>WYCINKA DRZEW</b>			
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.2	0101-03	29	szt.	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.2	0101-04	23	szt.	23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
4	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość 25 km. - wywożenie karpiny na odległość 25 km na wysypisko odpadów komunalnych w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej	mp		
d.2	0107-02	78.0	mp	78.00	
0107-05				<b>RAZEM</b>	<b>78.00</b>
5	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość 25 km. - wywożenie gałęzi na odległość 25 km na wysypisko odpadów komunalnych w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej	mp		
d.2	0107-03	94	mp	94.00	
0107-05				<b>RAZEM</b>	<b>94.00</b>
6	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość 12 km. - w miejsce wskazane przez Inwestora	mp		
d.2	0107-01	54.6	mp	54.60	
0107-04				<b>RAZEM</b>	<b>54.60</b>
7	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.2	0102-04	1311/10000	ha	0.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>
8	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość 25 km. - wywożenie gałęzi na odległość 25 km na wysypisko odpadów komunalnych w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej	mp		
d.2	0107-03	215.0	mp	215.00	
0107-05				<b>RAZEM</b>	<b>215.00</b>
<b>3</b>		<b>POSZERZENIE JEZDNI</b>			
<b>3.1</b>		<b>JEZDNIĄ, BIAŁA - LIGOTA BIALSKA km 2+250,00 - km 2+309,26</b>			
9	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - śr. głębokość korytowania 50 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0101-01	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	73.48	
1	analogia	poz.12		<b>RAZEM</b>	<b>73.48</b>
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3.	0202-05	poz.9*0.5	m <sup>3</sup>	36.74	
1				<b>RAZEM</b>	<b>36.74</b>
10'	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km	m <sup>3</sup>		
d.3.	0214-04	Krotność = 6	m <sup>3</sup>	36.74	
1		poz.10		<b>RAZEM</b>	<b>36.74</b>
11	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - w-wa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4,0 MPa, WT-5: 2010. Mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1	m <sup>2</sup>		
d.3.	0109-03	Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	73.48	
1		poz.12		<b>RAZEM</b>	<b>73.48</b>
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - poszerzenie jezdni, w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0113-05	((2309.26-2250)*(0.62+0.62))	m <sup>2</sup>	73.48	
1				<b>RAZEM</b>	<b>73.48</b>
<b>3.2</b>		<b>JEZDNIĄ, MIEJSCOWOŚĆ LIGOTA BIALSKA km 2+309,26 - km 3+422,77</b>			
13	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - śr. głębokość korytowania 50 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0101-01	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1113.51	
2	analogia	poz.16		<b>RAZEM</b>	<b>1113.51</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-01 d.3. 0202-05 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.13*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	556.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.76</b>
14'	KNR 2-01 d.3. 0214-04 2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	556.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.76</b>
15	KNNR 6 d.3. 0109-03 2	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - w-wa mrozo-ochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4,0 MPa, WT-5: 2010. Mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 Krotność = 1.5 ((3422.77-2309.26)*(0.8+0.8))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1781.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1781.62</b>
16	KNNR 6 d.3. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - poszerzenie jezdni, w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 20 cm Krotność = 2 ((3422.77-2309.26)*(0.5+0.5))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1113.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>1113.51</b>
<b>3.3</b>		<b>JEZDNIĄ, LIGOTA BIALSKA - GÓRKA PRUDNICKA km 3+422,77 - km 5+541,78</b>			
17	KNNR 6 d.3. 0101-01 3 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - śr. głębokość korytowania 50 cm Krotność = 5 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2627.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>2627.57</b>
18	KNR 2-01 d.3. 0202-05 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.17*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1313.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>1313.79</b>
18'	KNR 2-01 d.3. 0214-04 3	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1313.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>1313.79</b>
19	KNNR 6 d.3. 0109-03 3	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - w-wa mrozo-ochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4,0 MPa, WT-5: 2010. Mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 Krotność = 1.5 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2627.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>2627.57</b>
20	KNNR 6 d.3. 0113-05 3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - poszerzenie jezdni, w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 10 cm ((5541.78-3422.77)*(0.62+0.62))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2627.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>2627.57</b>
<b>4</b>		<b>JEZDNIĄ</b>			
<b>4.1</b>		<b>JEZDNIĄ, BIAŁA - LIGOTA BIALSKA km 2+250,00 - km 2+309,26</b>			
21	KNR AT-03 d.4. 0102-01 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie istn. naw. bitumicznej o śr. szer. 5,5 m oraz śr. gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 poz.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	325.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.93</b>
21'	KNR 2-01 d.4. 0214-04 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki na bazę materiałową Wykonawcy, materiał o ponownego wbudowania, na odległość 4 km Krotność = 4 poz.21*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.30</b>
22	KNNR 6 d.4. 0107-01 1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm poz.28*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.59</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 2-31 d.4. 0103-04 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.93</b>
24	KNNR 6 d.4. 1005-07 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej  poz.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  335.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.41</b>
25	KNNR 6 d.4. 0308-03 1 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8cm Krotność = 1.33 poz.28+((2309.26-2250.00)*0.08*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  335.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.41</b>
26	KNR 9-11 d.4. 0101-02 1 analogia	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geosiatka z włókien poliestrowych nasączona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80kN z możliwością wbudowania bezpośrednio pod w-wą ścierną (2309.26-2250.00)*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  118.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.52</b>
27	KNNR 6 d.4. 1005-07 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W  poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.93</b>
28	KNNR 6 d.4. 0309-02 1 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S  ((2309.26-2250.00)*5.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.93</b>
<b>4.2</b>		<b>JEZDNIA, MIEJSCOWOŚĆ LIGOTA BIALSKA km 2+309,26 - km 3+422,77</b>			
29	KNR AT-03 d.4. 0102-02 2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie istn. naw. bitumicznej o śr. szer. zgodnej z wyrażeniem liczbowym i śr. gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 ((2550.08-2309.26)*5.5)+((2690.00-2550.08)*4.8)+((2732.36-2690.00)*4.2)+((2763.09-2732.36)*4.9)+((3422.77-2763.09)*5.2)+81.0+87.0+96.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6018.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>6018.95</b>
29'	KNR 2-01 d.4. 0214-04 2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki na bazę materiałową Wykonawcy, materiał o ponownego wbudowania, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.29*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  300.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.95</b>
30	KNNR 6 d.4. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej (wyrównawczej)  poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6422.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>6422.27</b>
31	KNNR 6 d.4. 0308-03 2 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 16W, śr. gr. 8cm + odsadzki Krotność = 1.33 poz.34+(42.0*0.08)+(143.8*0.08)+(16.8*0.08)+(21.9*0.08)+(222.8*0.08)+(30.6*0.08)+(84.7*0.08)+(26.8*0.08)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6422.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>6422.27</b>
32	KNR 9-11 d.4. 0101-02 2 analogia	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geosiatka z włókien poliestrowych nasączona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80kN z możliwością wbudowania bezpośrednio pod w-wą ścierną (3422.77-2309.26)*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2227.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2227.02</b>
33	KNNR 6 d.4. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC 16W  poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6375.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>6375.12</b>
34	KNNR 6 d.4. 0309-02 2 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S  ((2550.08-2309.26)*5.5)+((2690.00-2550.08)*5.0)+((2732.36-2690.00)*4.5)+((2763.09-2732.36)*5.0)+((3422.77-2763.09)*5.5)+81.0+87.0+96.0+50.5+64.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6375.12	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6375.12</b>
<b>4.3</b>		<b>JEZDZIA, LIGOTA BIALSKA - GÓRKA PRUDNICKA km 3+422,77 - km 5+541,78</b>			
35	KNR AT-03 d.4. 0102-01 3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie istn. naw. bitumicznej o śr. szer. 5,5 m oraz śr. gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11654.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>11654.56</b>
35'	KNR 2-01 d.4. 0214-04 3	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki na bazę materiałową Wykonawcy, materiał o ponownego wbudowania, na odległość 4 km Krotność = 4 poz.35*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  582.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.73</b>
36	KNNR 6 d.4. 0107-01 3	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm poz.42*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1165.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>1165.46</b>
37	KNR 2-31 d.4. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11654.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>11654.56</b>
38	KNNR 6 d.4. 1005-07 3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej poz.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11993.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>11993.60</b>
39	KNNR 6 d.4. 0308-03 3 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8cm Krotność = 1.33 poz.42+((5541.78-3422.77)*0.08*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11993.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>11993.60</b>
40	KNR 9-11 d.4. 0101-02 3 analogia	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geosiatka z włókien poliestrowych nasączona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80kN z możliwością wbudowania bezpośrednio pod w-wą ścierną (5541.78-3422.77)*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4238.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>4238.02</b>
41	KNNR 6 d.4. 1005-07 3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11654.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>11654.56</b>
42	KNNR 6 d.4. 0309-02 3 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S  ((5541.78-3422.77)*5.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11654.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>11654.56</b>
<b>5</b>		<b>CHODNIKI (szer. w świetle: 2,0 m)</b>			
43	KNR-W 5-10 d.5 0321-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni o grubości 15 cm z betonu 18.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
44	KNR 2-01 d.5 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (poz.43*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
44'	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki na wysypisko odpadów komunalnych w Domaszkowicach, na odległość 25 km wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej Krotność = 48 poz.44	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
45	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1390.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.50</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46	KNNR 6 d.5 0101-01 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - chodniki, śr. głębokość korytowania 15 cm Krotność = 1.5 poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1390.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.50</b>
47	KNR 2-01 d.5 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.46*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 208.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.58</b>
47'	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 208.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.58</b>
48	KNNR 6 d.5 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - chodniki poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1390.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.50</b>
49	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - chodniki poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1390.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.50</b>
50	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, koloru szarego z opaską koloru grafitowego - chodniki 65.5+67.0+30.0+177.0+9.5+51.6+3.5+262.0+49.8+107.1+41.8+129.5+213.3+24.0+5.0+40.5+45.2+30.0+3.5+34.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1390.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.50</b>
<b>6</b>		<b>CHODNIKI (szer. w świetle: 1,5 m - 2,0 m)</b>			
51	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 134.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.70</b>
52	KNNR 6 d.6 0101-01 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - chodniki, śr. głębokość korytowania 15 cm Krotność = 1.5 poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 134.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.70</b>
53	KNR 2-01 d.6 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.52*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.21</b>
53'	KNR 2-01 d.6 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.53	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.21</b>
54	KNNR 6 d.6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - chodniki poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 134.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.70</b>
55	KNNR 6 d.6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - chodniki poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 134.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.70</b>
56	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, koloru szarego z opaską koloru grafitowego - chodniki 13.6+3.2+42.8+5.0+6.9+23.0+14.8+25.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 134.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.70</b>
<b>7</b>		<b>OPASKI</b>			
57	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
58	KNNR 6 d.7 0101-01 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - chodniki, śr. głębokość korytowania 15 cm Krotność = 1.5 poz.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 75.50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
59	KNR 2-01 d.7 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.58*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.33</b>
59'	KNR 2-01 d.7 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.59	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.33</b>
60	KNNR 6 d.7 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - chodniki poz.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
61	KNNR 6 d.7 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - chodniki poz.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
62	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, koloru szarego z opaską koloru grafitowego - chodniki 1.5+4.5+7.6+21.2+17.8+13.5+9.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.50</b>
<b>8</b>		<b>ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
63	KNR 2-31 d.8 0806-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
64	KNR 2-31 d.8 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15 cm 11.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
65	KNR 2-31 d.8 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm prostopadłościenna oraz kostka behaton 53.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	53.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.00</b>
66	KNR 2-31 d.8 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - zjazdy 12.0+18.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
67	KNR 2-31 d.8 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości - zjazdy poz.66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
68	KNNR 6 d.8 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników poz.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	574.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.00</b>
69	KNR 2-01 d.8 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (poz.63*0.14)+(poz.64*0.15)+(poz.65*0.08)+(poz.66*0.04)+(poz.68*0.20)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	123.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.01</b>
70	KNR 2-01 d.8 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.69	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	123.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.01</b>
71	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	574.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.00</b>
72	KNNR 6 d.8 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - zjazdy z kostki betonowej poz.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	574.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.00</b>
73	KNNR 6 d.8 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zjazdy z kostki betonowej poz.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	574.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>574.00</b>
74	KNR 2-31 d.8 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, koloru grafitowego (40.5+31.5+19.0+40.0+7.5+10.5+24.5+3.0+6.5+4.5+4.5+7.5+11.0+6.5+10.5+ 2.0+10.0+24.5+14.5+21.0+10.5+13.0+14.5+7.5+8.5+13.5+25.0+8.0+31.0)+ (11.5+17.5+24.5+10.0+12.0+12.0+15.5+11.0+15.0+14.0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	574.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.00</b>
<b>9</b>		<b>ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ</b>			
75	KNR 2-31 d.9 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - zjazdy 16.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
76	KNR 2-31 d.9 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości - zjazdy poz.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
77	KNR 2-31 d.9 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wy- pełnieniem spoin piaskiem - rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15 cm 40.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
78	KNR 2-31 d.9 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm prostokątna oraz kostka behaton 24.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
79	KNNR 6 d.9 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- rokości jezdni i chodników poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.00</b>
80	KNR 2-01 d.9 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (poz.75*0.04)+(poz.77*0.15)+(poz.78*0.08)+(poz.79*0.20)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	312.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.16</b>
81	KNR 2-01 d.9 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III- IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na od- ległość 4 km Krotność = 6 poz.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	312.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.16</b>
82	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.00</b>
83	KNNR 6 d.9 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - zjazdy o na- wierzchni bitumicznej AC11S poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.00</b>
84	KNNR 6 d.9 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zjazdy o nawierz- chni bitumicznej AC11S poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.00</b>
85	KNNR 6 d.9 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - zjazdy o nawierzchni bitumicznej AC11S  29.0+23.0+32.0+23.5+41.5+18.5+25.5+20.0+26.5+22.5+20.0+22.5+16.0+ 37.5+32.5+52.0+33.0+45.5+29.5+24.0+16.0+30.0+15.5+43.0+17.0+18.0+ 14.5+11.0+10.5+39.0+24.5+22.5+29.0+32.0+29.0+27.5+19.0+27.5+27.0+ 27.0+57.5+26.5+25.0+34.0+31.5+30.0+28.0+26.0+26.5+26.0+50.5+32.0+ 18.0+9.0+11.0+10.5+22.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1518.00</b>
<b>10</b>	<b>45112000-5</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI - RURY PEHD ŚR. 400 mm</b>			
86	KNNR 1 d.10 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (poz.93)/1000	km  km	0.5935	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5935</b>
87	KNNR 1 d.10 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo- władowczymi - sieć kanalizacji deszczowej 90%*1.10*(poz.93)*1.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	940.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.10</b>
88	KNR 2-01 d.10 0301-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.IV) - sieć kanalizacji deszczowej	m <sup>3</sup>		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10%*1.10*(poz.93)*1.60	m <sup>3</sup>	104.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.46</b>
88' d.10	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 3 poz.87+poz.88	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1044.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1044.56</b>
89 d.10	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - podsypka z pospółki gr. 40 cm (((poz.93))*1.1*0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	261.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.14</b>
90 d.10	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych obsypka gr. 30 cm ponad kanał (((poz.93))*1.1*0.9)-(3.14*0.25*0.25*(poz.93)))	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	471.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>471.09</b>
91 d.10	kalk. własna	Zakup i dostawa pospółki poz.92	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	-130.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>-130.57</b>
92 d.10	KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03 analogia	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - zasyp pospółką do poziomu konstrukcji drogi poz.87+poz.88-poz.89-poz.90-(((poz.93))*3.14*0.25*0.25)-((poz.93))*1.1*0.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	-130.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>-130.57</b>
93 d.10	KNNR 4 1307-03 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm - Rury PEHD śr. 400 mm  (2*10.0)+14.0+(2*12.0)+14.0+10.0+30.0+(2*10.0)+(5*14.0)+(5*10.0)+14.0+(6*10.0)+14.0+(7*10.0)+14+(10*10.0)+15.5+14.0+(4*10.0)	m		
			m	593.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.50</b>
94 d.10	KNNR 1 0509-02 analogia	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki - wloty i wyloty (kostka granitowa "10" cm ułożona na podbudowie z betonu C8/10) (2.0*(1.5+0.4+1.5+2.0))*2*52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1123.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1123.20</b>
<b>11</b>	<b>45112000-5</b>	<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI - RURY PEHD ŚR. 600 mm</b>			
95 d.11	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (poz.102)/1000	km		
			km	0.0340	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0340</b>
96 d.11	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - sieć kanalizacji deszczowej 90%*1.10*(poz.102)*1.60	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	53.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.86</b>
97 d.11	KNR 2-01 0301-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.IV) - sieć kanalizacji deszczowej 10%*1.10*(poz.102)*1.60	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.98</b>
97' d.11	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 3 poz.96+poz.97	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	59.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.84</b>
98 d.11	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - podsypka z pospółki gr. 40 cm (((poz.102))*1.1*0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	14.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.96</b>
99 d.11	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych obsypka gr. 30 cm ponad kanał (((poz.102))*1.1*0.9)-(3.14*0.35*0.35*(poz.102)))	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	20.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.58</b>
100 d.11	kalk. własna	Zakup i dostawa pospółki poz.101	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	-7.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>-7.48</b>
101 d.11	KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03 analogia	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - zasyp pospółką do poziomu konstrukcji drogi	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.96+poz.97-poz.98-poz.99-((poz.102)*3.14*0.35*0.35)-((poz.102)*1.1*0.5)	m <sup>3</sup>	-7.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>-7.48</b>
102	KNNR 4 d.11 1307-05 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm - Rury PEHD śr. 600 mm  (2*12.0)+10.0	m  m	  34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
103	KNNR 1 d.11 0509-02 analogia	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki - wloty i wyloty (kostka granitowa "10" cm ułożona na podbudowie z betonu C8/10) (2.0*(1.5+0.4+1.5+2.0))*2*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.80</b>
<b>12</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
104	KNR 2-31 d.12 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki na ławie betonowej  14.0+12.0	m  m	  26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
105	KNR 2-01 d.12 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - materiał z rozbiórki na wysypisko odpadów komunalnych, wraz z uiszczeniem opłaty wywóz na odległość 25 km (poz.104*0.15*0.30)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.17</b>
106	KNR 2-01 d.12 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 48 poz.105	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.17</b>
107	KNR 2-31 d.12 0401-08 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV - rowki o wym. 30 x 50 cm  poz.112+poz.113	m  m	  1685.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1685.00</b>
108	KNR 2-31 d.12 0401-08 analogia	Rowki pod obrzeża i ławy obrzeży o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV - rowki o wym. 20 x 40 cm  poz.114	m  m	  1195.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1195.00</b>
109	KNR 2-01 d.12 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - materiał z urobku do wywiezienia na składowisko odpadów komunalnych, wraz z uiszczeniem opłaty wywóz na odległość 25 km ((poz.112+poz.113)*0.30*0.50)+(poz.114*0.20*0.40)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  348.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.35</b>
110	KNR 2-01 d.12 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 48 poz.109	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  348.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.35</b>
111	KNR 2-31 d.12 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ((poz.112+poz.113)*0.3)+(poz.114*0.2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  744.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>744.50</b>
112	KNNR 6 d.12 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - ława betonowa pod krawężnikiem - F=0,0675 m <sup>2</sup> /mb 26.5+32.0+13.5+87.0+17.0+37.0+10.0+21.5+10.0+12.0+17.5+24.0+54.0+22.0+103.0+55.0+7.0+131.5+23.5+47.5+14.5	m  m	  766.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>766.00</b>
113	KNNR 6 d.12 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 15 x 22 cm - ława betonowa pod krawężnikiem - F=0,063 m <sup>2</sup> /mb 8.5+9.0+7.0+7.5+46.5+5.0+7.0+9.5+9.0+13.0+156.0+7.5+22.0+11.5+17.5+44.0+134.5+6.5+4.5+2.0+71.5+70.5+3.0+210.0+7.5+8.0+7.5+7.5+5.5	m  m	  919.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>919.00</b>
114	KNNR 6 d.12 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (236.0+172.5+5.5+7.0+7.0+10.0+7.0+78.5+7.5+1.5+10.0+9.5+9.5+17.0+9.5+187.5+18.0+66.0+10.5+13.5+15.0+222.0+10.0+10.5+10.5+12.0+31.5)	m  m	  1195.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1195.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115	KNR 2-31 d.12 0402-03 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę - ława betonowa pod obrzeże betonowe o pow. 0,021 m2 na 1 mb  (poz.114)*0.021	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.10</b>
<b>13</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (W OBREBIE TERENÓW ZABUDOWANYCH)</b>			
116	KNNR 6 d.13 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników poz.121	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.00</b>
117	KNR 2-01 d.13 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.116*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 171.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.00</b>
118	KNR 2-01 d.13 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.117	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 171.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.00</b>
119	KNR 2-31 d.13 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.121	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.00</b>
120	KNNR 6 d.13 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - w wa z pospółki gr. 10 cm poz.121	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.00</b>
121	KNR 9-11 d.13 0102-04	Wzmocnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 20 cm, w tym wypełnienie geokraty kruszywem (18.0+59.0+56.0+13.0+9.0+44.5+5.5+3.5+6.5+14.0+10.0+11.5+13.5+10.0+2.5+8.5+23.5)+(15.0+56.5+41.0+14.0+39.0+27.5+17.5+11.5+16.0+23.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.00</b>
<b>14</b>		<b>POBOCZA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO (POZA TERENEM ZABUDOWANYM)</b>			
122	KNNR 6 d.14 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników poz.127	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4445.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4445.40</b>
123	KNR 2-01 d.14 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.122*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1333.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1333.62</b>
124	KNR 2-01 d.14 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 6 poz.123	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1333.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1333.62</b>
125	KNR 2-31 d.14 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.127	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4445.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4445.40</b>
126	KNNR 6 d.14 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - w wa z pospółki gr. 15 cm Krotność = 1.5 poz.127	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4445.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4445.40</b>
127	KNR 2-31 d.14 0204-05 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 15 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni bitumicznych  59.0+15.0+56.0+5.0+43.0+1.5+40.0+13.5+108.0+77.0+286.0+415.5+188.4+90.0+154.5+45.0+36.5+46.0+64.0+42.0+35.0+72.5+324.5+59.0+13.0+81.0+6.5+23.0+37.5+42.0+32.0+52.0+383.0+66.5+46.0+30.0+13.5+32.5+22.0+13.0+23.5+26.5+353.0+55.5+31.0+29.0+18.5+58.0+29.5+144.0+55.0+28.5+231.0+192.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4445.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4445.40</b>
<b>15</b>		<b>ROWY PRZYDROŻNE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
128	KNNR 1 d.15 0210-03 analogia	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - roboty związane z odtworzeniem rowu odwadniającego (15.0+57.0+18.0+59.0+58.0+18.0+20.0+44.0+41.0+13.5+109.0+76.5+187.0+415.5+90.0+154.5+46.0+38.0+47.0+63.5+43.0+36.0+73.5+60.0+323.0+14.0+82.0+8.0+24.0+38.5+43.0+33.0+53.0+381.5+68.0+47.0+31.0+15.0+33.5+27.5+16.5+18.0+351.5+27.5+56.5+32.0+30.0+20.0+59.0+144.0+30.5+56.5+28.0+192.0+242.0)*((0.4*3.6)/2*1.0)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3102.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>3102.48</b>
129	KNR 2-01 d.15 0506-02 analogia	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.IV - profilowanie skarp i dna rowu  (15.0+57.0+18.0+59.0+58.0+18.0+20.0+44.0+41.0+13.5+109.0+76.5+187.0+415.5+90.0+154.5+46.0+38.0+47.0+63.5+43.0+36.0+73.5+60.0+323.0+14.0+82.0+8.0+24.0+38.5+43.0+33.0+53.0+381.5+68.0+47.0+31.0+15.0+33.5+27.5+16.5+18.0+351.5+27.5+56.5+32.0+30.0+20.0+59.0+144.0+30.5+56.5+28.0+192.0+242.0)*(1.6+0.4+1.6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15512.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>15512.40</b>
130	KNNR 1 d.15 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi poz.128+poz.129*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4653.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>4653.72</b>
131	KNNR 1 d.15 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 3 poz.130	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4653.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>4653.72</b>
<b>16</b>		<b>WYMIANA DWÓCH MODUŁÓW PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH</b>			
132	d.16 kalk. własna	Rozebranie żelbetowej konstrukcji przepustu  6.5*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.20</b>
133	KNNR 1 d.16 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi poz.132*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.08</b>
133'	KNNR 1 d.16 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 4 km Krotność = 3 poz.132	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.20</b>
134	KNR-W 2-02 d.16 1103-03 analogia	Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym - podsypka piaskowo-cementowa 3:1  2.20*2.60*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.86</b>
135	KNR-W 2-02 d.16 1101-07	Podkłady betonowe w budownictwie przemysłowym przy zastosowaniu pompy do betonu na podłożu gruntowym - chudy beton C8/10 2.20*2.60*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.86</b>
136	KNR-W 2-02 d.16 0301-04 analogia	Budynki z elementów typu bloki żerańskie bloki ścienne nadziemne bez faktury wewnętrzne o wysokości do 1.5 m - montaż elementów przepustów skrzynkowych (elementy prefabrykowane, łączone blachami stalowymi 120x250x10mm - min. 2 na złącze, od strony zasypu) wraz z kosztem dostawy 2	elem. elem.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
137	KNR-W 2-02 d.16 0602-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa (2.20*2.60)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.44</b>
138	KNR-W 2-02 d.16 0602-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa Krotność = 2 poz.137	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.44</b>
139	KNR-W 2-02 d.16 0603-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 1.6*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
140	KNR-W 2-02 d.16 0603-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa poz.139	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.20	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
141	d.16 kalk. własna	Zakup i dostawa pospółki	m <sup>3</sup>		
		poz.142	m <sup>3</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
142	d.16 KNR-W 2-01 0222-01 analogia	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III - obsypanie muru oporowego pospółką	m <sup>3</sup>		
		15.0	m <sup>3</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
143	d.16 KNR 2-31 0701-03 analogia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - balustrada stalowa po obu stronach przepustu (wraz z demontażem istn. barier), ocynkowana i malowana proszko-wo w kolorze RAL 7011. Pochwyty oraz słupki konstrukcyjne balustrady z rur stalowych śr. min. 60 mm. Słupki w rozstawie max. co 120cm. Wypełnienie z prętów stalowych pełnych o przekroju 12x12mm, w rozstawie max. co 12cm 2*10.0	m		
			m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>17</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NASYPY</b>			
144	d.17 KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		295.0	m <sup>3</sup>	295.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.00</b>
<b>18</b>	<b>45233340-4</b>	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>			
145	d.18 KNR 2-31 1206-01 analogia	Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - regulacja wysokościowa istnieją-cych nawierzchni z kostki betonowej 20x10 cm	m <sup>2</sup>		
		40.0	m <sup>2</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
146	d.18 KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
147	d.18 KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		(16)	szt.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
148	d.18 kalk. własna	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej pod ochroną	szt		
		7	szt	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
<b>19</b>		<b>TERENY ZIELONE</b>			
149	d.19 kalk. własna	Dostawa ziemi urodzajnej (humusu)	m <sup>3</sup>		
		poz.150	m <sup>3</sup>	220.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
150	d.19 KNR 2-21 0218-02	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płas- kim	m <sup>3</sup>		
		poz.151*0.2	m <sup>3</sup>	220.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
151	d.19 KNR 2-21 0401-03	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
		1100.0	m <sup>2</sup>	1100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1100.00</b>
<b>20</b>		<b>OZNAKOWANIE DROGOWE</b>			
152	d.20 KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych	szt.		
		26	szt.	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
153	d.20 KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt		
		20	szt	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
154	d.20 KNR 4-04 1107-01	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km	t		
		Krotność = 2	t	0.50	
		0.5		<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
155	d.20 KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km	t		
		ponad 1 km	t	0.50	
		Krotność = 11			
		poz.154			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
156 d.20	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę  36	szt.  szt.	  36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
157 d.20	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
158 d.20	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  56	szt.  szt.	  56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.00</b>
159 d.20	KNR AT-04 0204-03 analogia	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER), P-4, P-7a, P-7b, P-10, P-13, P-14, P-25 670.77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>670.77</b>
160 d.20	KNR AT-04 0204-03 analogia	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - pasy akustyczne o gr. 1,0 - 1,5 cm, kolor czerwony 33.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
161 d.20	KNR 2-31 0704-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m 131-230 pojazdów na godzinę - bariery N2W2(A)  60.0	m  m	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
162 d.20	KNR 2-31 0704-05 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m 131-230 pojazdów na godzinę - początek oraz koniec  20*3.0	m  m	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>